

RX

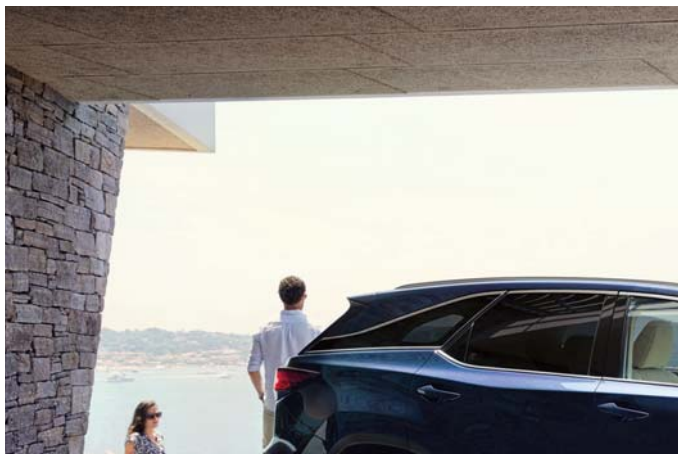
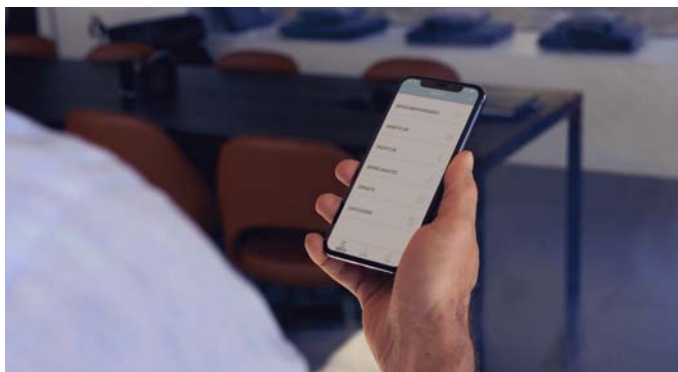


RX 450h | RX 450hL



„A megújult Lexus RX fejlesztése során tovább tökéletesítettük a kifinomult SUV-stílust, még élvezetesebbé formáltuk a vezetés élményét, és az autót a világ legfejlettebb technológiáival szereltük fel.”

TAKEAKI KATO
AZ RX FŐMÉRNOKE



Mindig újszerű, mindig előremutató: a Lexus 1998-ban mutatta be az RX-et, a legelső olyan SUV-modellt, ami egy luxuslimuzin kifinomultságát kínálta. 2004-ben a világ első hibrid hajtású luxusautója, a forradalmian újszerű RX 400h SUV megalkotásával újra felkavartuk az állóvizet. Most pedig - újra bebizonyítva elkötelezettségünket a lenyűgöző teljesítmények iránt - büszkén mutatjuk be a megújult RX-et. Ez a legjobb RX, amit eddig építettünk, és egyben a legélvezetesebben vezethető és legfényűzőbb változat is. Új érintőképernyős kezelőfelülete az Apple CarPlay® vagy az Android Auto® rendszereken keresztül akadálytalan csatlakozást biztosít az okostelefonokhoz. Az utasokra a legújabb Lexus Safety System + rendszer vigyáz, és ez az első Lexus, amelyben már forradalmian új BladeScan Type AHS fényszóró-technológiánk működik. Választhat az RX 450h öntöltő hibrid és a lélegzetelállító RX 450h F SPORT modellek közül, sőt a kínálatban az elegáns, három ülésoros, hat- vagy hétüléses RX 450hL hosszított változatot is megtalálja.

04 DIZÁJN

Tágítjuk a határokat: merész és feltűnő dizájn

08 LUXUS

Élje át a luxus és a képzeletgazdag technológia kínáta élményt „La Côte d'Azur” módról

10 TELJESÍTMÉNY

Az út: az RX volánja mögött a dél-afrikai Chapman's Peak szerpentinjén

16 KÉZMŰVES MINŐSÉGŰ KIDOLGOZÁS

A gyár: tudományos alaposság a Kyushu üzemben

20 TECHNOLÓGIA

Ismerje meg a BladeScan Type AHS fejlesztésének tizenhárom évnvi történetét!

26 VÁLASZTÁS

Kifinomult formák, fejlett Lexus Safety System + technológiák és japán 'Takumi' kézműves kidolgozás: katalógusunk segítségével könnyen kiválaszthatja az Önnek megfelelő új RX modellt.

58 A LEXUS-ÉLMÉNY

Tapasztalja meg Ön is, hogy minden ügyfelünkkel úgy bántunk, mintha saját otthonunkban látnánk őket vendégül.

- 01 Az új, kifinomult F SPORT
- 02 Új LED hátsó világítás az összetéveszthetetlen Lexus 'L' motívummal
- 03 A jellegzetes Lexus-hűtőrácsot új, karcsú LED fényszórók fogják közre

TÁGÍTJUK A HATÁROKAT: MERÉSZ ÉS FELTŰNŐ DIZÁJN

Japánban, egészen pontosan Nagoyában járunk; éppen most lépünk be a Lexus Formatervezési Központ vizsgáló csarnokának legfelső emeletére. Azért jöttünk, hogy találkozzunk Yoshiharu Nakajimával, az RX projektmenedzserével. Itt szokták teljes titoktartás mellett átvizsgálni a Lexus legújabb formaterveit, így nem meglepő, hogy a tágas tér közepén éppen az új RX 450h és RX450hL áll.

Eljött az első szemrevételezés ideje. Az autók még mesterséges fényben is erőt és kifinomultságot sugallnak, orrkialakításuk merész és éles, kiállításuk határozott és sportos. Mégis, ahogy a járművek oldala felé lépünk, finoman változni kezd a forma: az autók körvonalaiban egyfajta áramló szépséget fedezünk fel. Figyelemre méltó mérete ellenére mindkettő bámulatosan kecsesnek és dinamikusnak tűnik.

Amikor közelebbről is szeretnénk megvizsgálni a dizájn finomságait, megérkezik Nakajima-san. A bemutatkozások után elismerésünknek adunk hangot, de tiltakozva jelzi, hogy nem éppen a legjobb fényviszonyok között látjuk legújabb munkáit. Jelt ad asszisztensének, aki egy távirányítót kapcsol. A felettünk lévő teljes tető (melynek mint később megtudjuk, 200 tonna a súlya) hang nélkül nyílni kezd, és pillanatokon belül a napfényes délután kék égboltja kerül fölénk. Nakajima-san az autók felé int: „Most már tényleg úgy láthatják az új RX-modelleket, ahogyan majd a vásárlóink,” mondja széles mosollyal az arcán.

A luxus SUV-modellek ebben a fényben kelnek igazán életre. Elgyönyörködünk elegáns vonalaik szoborszerű szépségében, a karosszéria határozottságában. Izgalmas részletek kerülnek napvilágra: a kocsitest felett

szinte lebegni látszó tető, a kecses tripla LED-fényszórók, valamint az ékkő-hatású hátsó lámpák, amelyek a Lexus „L” jelét vetítik. Nakajima-san mindig nagy élvezettel mutatja meg az új RX-modelleket a látogatóknak. Egy olyan tervezési folyamat betetőzése ez, amely az RX örökségének alapos átgondolásával kezdődött.

„1998-ban az első RX egészen újszerű módon vázolta fel a luxus-SUV koncepcióját. Korábban senki sem tudta igazán, hogy a luxusautók vásárlói nyitottak lennének-e egy effajta jármű iránt. Kockáztattunk, és bejött, mert az RX hamarosan a legjobban fogyó típusunk lett. Új lehetőségek egész tárházát nyitotta meg a luxusautók kategóriájában, így nem csoda, hogy sok gyártó indult el a nyomunkban.”

A legújabb RX fejlesztése során komoly kihívást jelentett, hogy egyszerre kellett olyan újszerűnek lennie, mint az eredetinek, miközben meg kellett felelnie a modern luxusautó-vásárlók egyre összetettebb elvárásainak. Vagy ahogy Nakajima-san fogalmaz: „a dizájnnak úgy kellett meghaladnia az RX-et, hogy közben az autó RX maradjon.”

Nem volt könnyű az ide vezető út. Volt egy pillanat, amikor már csak a végső jóváhagyás hiányzott ahhoz, hogy az autó gyártásba kerüljön az új dizájnnal, amikor a cég vezetése behúzza a féket. Nakajima-san ezt így magyarázza: „A vállalat vezető formatervezője még elegánsabb, rafináltabb, az új Lexus SUV zászlóshajóhoz méltóbb megjelenést akart. Így Takumi agyagmintázóinkkal szorosan együttműködve sok fontos részletet átdolgoztunk, ideértve a gyönyörűen kidolgozott Lexus hűtőrácsot, és létrehozva a legkifinomultabb RX-et, amit valaha építettünk.”



02



03



TAKUMI- KIDOLGOZÁSÚ SZÉPSÉG



AZ RX 450hL

A Lexus formatervezői különösen büszkéek az RX megújult, nyújtott változatára, az RX 450hL modellre. Ez az első RX, ami három üléssorral készül, így az autóban akár hatan vagy heten is fényűző kényelemben utazhatnak. „Bár az autó valamivel hosszabb lett, sikerült megőriznünk a karosszéria karcsúságát és kecsességét,” mondja Yoshiharu Nakajima, az RX projektmenedzsere. „Az RX 450hL utastere pedig extra tágas és praktikus, mivel a harmadik ülésor előre-hátra tolható, így a lábtér itt is nagyon tágas lehet.”

A 18-19. oldalon megtekintheti az RX 450hL különleges változatát, ahol a második sorban két különálló pilótaülés található.

Több mint hat hónapba telt, amíg az RX új, bonyolult hűtőrács-mintázata az első skiccekből kézzel fogható valósággá formálódott. A tervezők tehetséges művészekkel dolgoztak együtt, hogy az egymásba fonódó Lexus 'L' motívumokból álló felület éppen olyan gyönyörű legyen, amilyennek a dizájnerek megálmodták.

„Azt akartam, hogy amikor valaki először pillant az új RX-re, azonnal rabul ejtse őt az autó kivételes kidolgozása és dizájnya,” mondja Nakashima-szan.

Hónapokon át tartó számítógépes modellezés után egy fröccsöntő szerszámon készült el a prototípus, amit egy hatalmas 3D maróval munkáltak meg. Ezután Yasuhiro Nakashima, egy Lexus 'Takumi' mester finomította tovább a darabot - avatott kézzel és 27 évnyi szakértelemmel. Nakashima precizitása és tudása saját szerszámain is jól látható, hiszen a finomabb részletek kidolgozására használt eszközei gyönyörű bambusz mestermunkák. Gyakorlott szemével és szuperérzékeny tapintásával akár 100 mikronos (vagyis 0,1 milliméteres) réteget is képes lefaragni egy felületből; erre a legjobb robotizált marógépek sem képesek.



MAGÁVAL RAGADÓ F SPORT HANGULAT

A még látványosabb, orsó formájú hűtőmaszk exkluzív hálós borítása hatásosan hangsúlyozza ki az RX 450h F SPORT dinamizmusát. Az új SUV erőteljes karakterét olyan részletmegoldások emelik ki, mint Fuji Speedway pálya kanyarjait ábrázoló F SPORT embléma, a feketére fényezett tükörházak és a különleges, 20 colos F SPORT könnyűfém keréktárcsák.

A 45. oldalon erről többet is megtudhat.



LUXUS JAPÁN MÓDRA

Hajnali öt óra van Párizsban, zuhogó eső áztatja az alvó várost. Mindketten 'robotpilóta' üzemmódban vagyunk, miután átvészeltünk egy tébolyult, megbeszélésekkel és határidőkkel teli hetet a nagy szabadság előtt. Én a dizájn-stúdióból indulok útnak, Christian, a díjnyertes építész pedig az éjszakai műszakból startol. De elég a munkából, vár minket a Côte d'Azur!

Ahogy közelebb lépünk új Lexus RX 450h F SPORT autónkhoz, elsőként a kilincsek lágy megvilágítása ötlük a szemünkbe. Figyelmes üdvözlöt az 'Omotenashi' szellemében. Megtanultam, hogy az 'Omotenashi' különleges jelentőséggel bír a Lexus készítői számára; japánul azt jelenti, hogy 'vendégszeretet és udvarias kiszolgálás'. Egy ősi gondolat, ami azt a képességet jelöli, amellyel felismerjük a másik szükségleteit. Nézzük, hogy bír majd az új RX két elfoglalt és nagy igényeket támasztó párizsi lakossal!

Kinyitjuk a hátsó ajtókat, csomagjainkat és laptopjainkat a lábtérhez tesszük. Christian mindkét keze tele van, ezért lábát a csomagtér ajtaja alá lendíti, és az ajtó engedelmesen, sima ívben felnyílik. A csomagtartó elnyeli légitársaságos matricákkal teleragasztott alumínium utazóládáinkat. Nyújtom a kezem az intelligens kulcsért. Ényém a hajnali műszak, Christiannak még aludnia kell.

Az Apple CarPlay® azonnal felismeri okostelefonomat, minden alkalmazásom megjelenik az RX hatalmas, 12,3 colos központi érintőképernyőjén. Okos húzás. Miközben szinte hangtalanul, elektromos hajtással kisuhanunk a Saint Thomas d'Acquin térről, a Waze-ikonra nyomok, hogy megtervezzem az útvonalat. Azért is akartam elsőként vezetni, hogy a néptelen utcákon

ráérezhessek a kocsni menetdinamikájára.

Az elkerülő körgyűrűn alábbhagy az eső, az ablaktörlők automatikusan lassulnak, így figyelmemet semmi sem tereli el az útról. Máris magunk mögött hagytuk Párizst, és az A6-os autópálya úgy terül el előttünk, mint egy varázsszőnyeg.

Egy óra múlva Christian ébredszik; megjegyzi, milyen kényelmes az első ülés. Lehet is, hiszen úgy tervezték, hogy csökkentse a medencecsontra nehezedő nyomást, a motorsportból átvett integrált habosítás pedig jobb támaszt biztosít. A kivitelezés is gyönyörű, hiszen a Lexus kézműves mesterei közül a világon csak tizenheten rendelkeznek az RX-bőrülések varrásához szükséges szakértelemmel.

Ahogy a nap felkel, megállunk crossiant-ért és reggeli italokért, majd az útra visszatérve frissítőinket a központi műszerfal pohártartóiba helyezzük. Mindig lázba hoz az intelligens dizájn, ezért azonnal szemet szűr, hogy a tartónak hárompontos a támasztása, így minden pohárméretet biztonságosan megtart, a belsejét pedig jól tapadó neoprénrel bélelték ki, hogy a beleállított üvegeket egy kézzel is kinyithassuk. Egy tolómechanizmusnak hála a magassága is állítható, úgyhogy legyen szó hosszabb vagy rövidebb palackról, nincs több zörgés.

„Zenét?” kérdezi Christian mosolyogva, majd elindítja kedvenc Spotify lejátszási listát a lenyűgöző, 15 hangszórós Mark Levinson® Premium

Surround hangrendszeren. A zene kellemes aláfestést ad az észrevétlenül tovarepülő kilométereknek, miközben RX 450h F SPORT hihetetlenül simán járó benzines-elektromos hajtása rezzenéstelenül röpti az autót. És mivel egy Lexus öntöltő hibridről van szó, sosem kell megállnunk feltölteni az akkumulátort. Helyette faljuk a kilométereket, és élvezzük az RX magabiztos jelenlétét, miközben délnek tartunk.

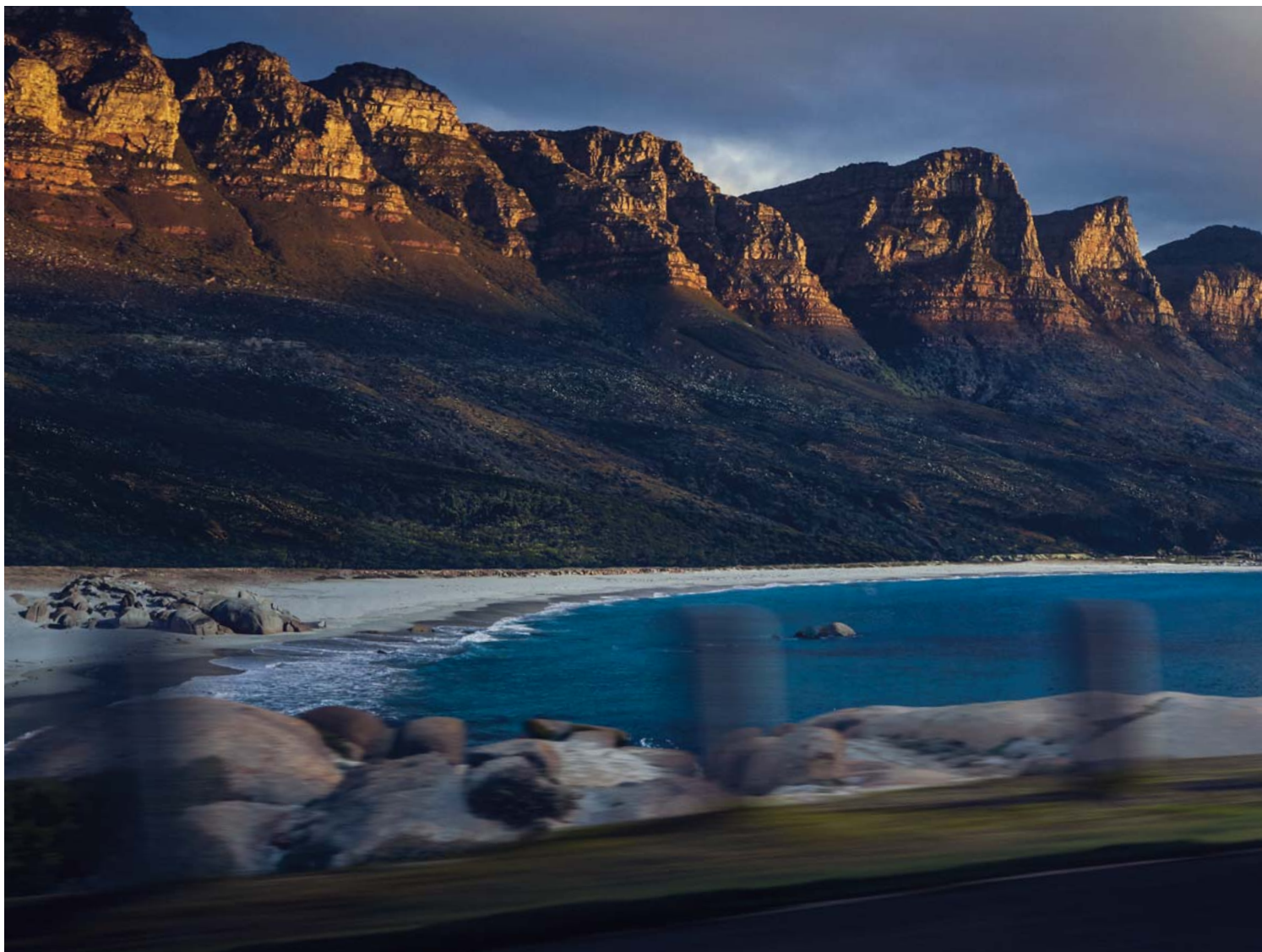
Christian később átveszi a kormányt, míg engem elnyom az álom. Halványan emlékszem rá, hogy állít valamit az RX klímamenedzserén, ami Nanoe® technológiával tisztítja az utastér levegőjét, illatosítja az üléseket, közben pedig hidratálja a hajat és a bőrt. Frissen ébredek, már a célegyenesben vagyunk. A Waze elkalauzolt minket az ünnep

okozta torlódások mellett, így épp csak annyi időnk marad, hogy válaszoljunk néhány WhatsApp üzenetre, amiket a barátaink küldtek.

Mi érkezünk meg elsőként, a többiek még a dugóban állnak. Mielőtt kipakolnánk, Christian körbevezet elképesztő luxusvillánkban. Minden zegét-zugát ismeri, a csúcsmínőségű francia konyhától a carrarai márvánnyal burkolt fürdőig. Két évig tervezte a házat egy tehetős francia ügyfele számára, aki most ezzel a vakációval köszönte meg munkáját.

Számomra viszont az igazi luxus ma reggel kezdődött, amikor beültem a megújult Lexus RX-be.





AZ ÚT

Chapman's Peak, Dél-Afrika... aki rákeresett már valaha a Google-ben a világ legrégeztelálítottabb útvonalaira, valószínűleg hallott róla. Az új Lexus RX pazar első ülésében ülök. A kormányon Yoshiaki Ito, a Lexus egyik elit tesztpilótája. Az autóról kellene vele interjút készítenem, de az igazat megvallva szóhoz sem jutok a szélvédőn át kibontakozó hihetetlen látvány miatt. Előttünk sziklafalból vájt út kigyózik, felettünk egyenetlen hegycsúcsok tornyosulnak, sok száz méterre alattunk pedig az Atlanti-óceán ostromolja a gyönyörű öblöket.

Az út keskeny, és a kanyarok sűrű egymásutánban jönnek, mégis elképesztő biztonságban érzem magam ebben a méretes SUV-ban. Vezetőmről annyit, hogy sok év (nemegyszer egy évtized) gyakorlata kell ahhoz, hogy valakiből Lexus 'Takumi' mesterpilóta válhasson. Nem csoda hát, hogy ezek az emberek úgy képesek kihozni egy autóból a legnagyobb mértékű teljesítményt, ahogy egy hegedűvirtuóz szólaltat meg egy Stradivarit, folyamatosan feszegetve a határokat, és olyan hibákat is felfedezve, amelyek biztosan elkerülnék egy kevésbé tapasztalt sofőr figyelmét.

Az egyik kilátónál Ito-szan megállítja az RX-et, hogy gyönyörködhessünk a lenyűgöző tengeri panorámban. Az elötérben színes halászhajók, a távolban pedig – bár ebben nem vagyok teljesen biztos – mintha egy bálnacsapat tartana a mélyebb vizek felé.



„Ez az út mérnöki mestermunka,” tereli vissza útitársam figyelmemet az előttünk álló feladatra. „Ilyesmit építeni óriási elkötelezettséget követel, ha minden akadályt le akarunk győzni. Csodálattal adózom előtte, és arra is alkalmas, hogy megmutassam, mit tud az új RX menetdinamika és a kiegyensúlyozottság terén. Ha készen áll, szeretném, ha Ön is megtapasztalná.”

Nem áll szándékomban nemet mondani egy ilyen meghívásra, így elfoglalom a helyemet a vezetőülésben. Csak megmarkolom a kormányt és máris átjár a nyugalom; a volánt tökéletesen a kezemhez formálnak érzem, mintha tudná, hová esnek majd az ujjaim, amikor a tökéletes fogást keresem. Útnak indulok, először habozva, de aztán nagyon hamar odalépek neki, mert az RX viselkedése szinte ösztönöz erre. Ahogy elfordítom a kormányt, az autó azonnal vele fordul, és csodálatos rugalmassággal siklik kanyarról kanyarra.

Ito-szan a mosolyomat végszónak tekinti, és még többet árul el az autóról, hogy segítsen értelmezni, amit tapasztalok. „Nem egy sportkocsi tervezése volt a célunk, de ezt a járművet elképesztően kifinomult érzés vezetni. Figyelje meg, milyen magabiztos és stabil, még ezekben a nagyon szűk kanyarokban is. Nehéz ezt szavakba önteni, de talán úgy tudnám megfogalmazni, hogy egyszerűen nyújt mély élvezetet, és a kontroll megnyugtató érzését.”

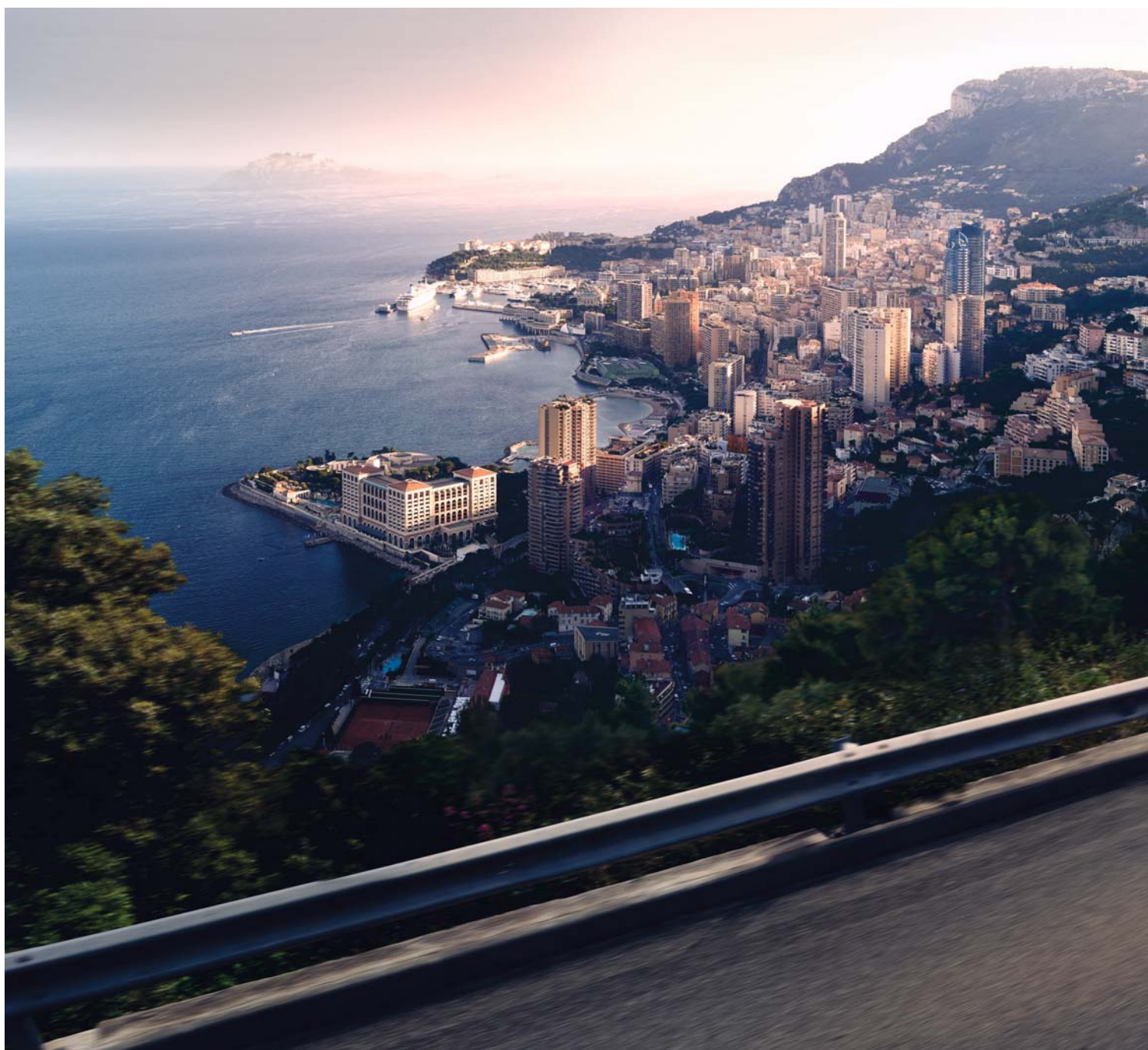
Igaza van: egynek érzem magam az autóval. Annyira lenyűgöz az élmény, hogy a felét sem fogom fel annak, amit Ito-szan arról mesél, hogyan sikerült az RX csapatának diadalra vinnie a projektet. A karosszériába épített extra merevítést, a felfüggesztés és kormányzás végtelen finomhangolását a tesztpályákon, a városi utakon és a hegyek hágóin, hogy a világ minden táján gondtalanul utazhassunk. De amikor azt mondja, hogy ezek miatt lett sokkal jobb az úttartás, teljes egyetértésben bólintok.

Ezen az úton – amit a helyiek csak Chappiesnek becéznek – nagyjából kilométerenként nyílik lehetőségünk félreállni, hogy gyönyörködhesünk a látványban, amiért egyesek sok ezer kilométert utaznak. Ito-szan azt javasolja, húzódjunk félre és várjunk egy keveset, mert olyan naplementében lehet részünk, amit soha sem fogok elfelejteni. Jaj, most melyik ujjamat harapjam? Válasszam a felejthetetlen naplementét vagy vezesse tovább az új RX-et a világ egyik legnagyobb szerűbb útján? Nagyon nehéz döntés...

A TÖKÉLETESSÉGRE TERVEZVE

Az RX főmérnöke, Takeaki Kato nemcsak a tervezési folyamat során törekedett a tökéletességre: „A munkatársaimnak azt mondtam, mindent meg kell tennünk azért, hogy az új RX még kellemesebb vezetési élményt nyújtson.” Jó példa erre, hogy miután szélcsatornában tökéletesítették az autó aerodinamikáját, a motorházfedelelet és a csomagterájtót alumínium elemekre cserélték, hogy az RX még mozgékonyabbá váljon.

A forradalmian új ragasztási és lézerhegesztési technológiákat sokkal szélesebb körben alkalmazták, így a karosszéria még merevebb lett, ami csökkentette a rezgéseket. A mérnökök tökéletesítették a tengelyek merevségét, és új stabilizátorrudat terveztek a hátsó futóműhöz, végezetül pedig a Takumi 'mesterpilóták' hónapokat töltöttek az RX finomhangolásával, hogy irányíthatósága magabiztos, rugózása pedig hihetetlenül finom legyen.



ADAPTÍV FUTÓMŰ

Az F SPORT változat még precízebb és kifinomultabb futásának egyik kulcsa, hogy az adaptív futómű mind a négy kerék lengéscsillapítását intelligensen, az útfelület állapotának és a vezető parancsainak megfelelően vezérli - méghozzá hihetetlenül sok, pontosan 650 különféle lehetőség közül választva ki az éppen megfelelő beállítást. A kezesebb viselkedés érdekében az új RX 450h F SPORT modellben elől-hátul nagy teljesítményű lengéscsillapítók működnek.

ÖSSZKERÉKHAJTÁS / E-FOUR

Mindegyik RX 450h modellváltozatban E-FOUR technológia működik. Az innovatív hajtásláncban a hátsó tengelyhez egy 50 kW-os elektromotor kapcsolódik, ami szükség esetén késedelem nélkül adja le forgatónyomatékát, kiegészítve az első tengelyt hajtó 123 kW-os elektromotor és V6-os benzinmotor teljesítményét.









A GYÁR

Nem ritkaság, hogy a Japán délnyugati részén fekvő, híres Kyushu gyár látogatói egyszer csak szembesülnek saját hiányosságaikkal és gyarlóságaikkal. Itt ugyanis csak a tökéletesség engedélyezett.

A Japán harmadik legnagyobb szigetén, erdőkkel körülvett területen található Kyushu gyárban készül a Lexus RX. A létesítményt a világ legnagyobb autógyártó üzemének tartják, és ide kaptunk meghívást, hogy bepillantassunk a kulisszák mögé.

Egy 'Takumi' vezet körül. Ők azok a nagyra becsült kézművesek, akiknek minden RX luxus-SUV a szó szoros értelmében átmegy a kezeik között. A 'Takumik' híreseik a részletek iránti fogékonyságukról. Kézügyességüket például rendszeresen úgy teszik próbára, hogy 90 másodperc alatt hajtogatnak össze egy origami macskát – még hozzá az ügyetlenebbik kezükkel. Bárhol máshol ez fárasztónak és szükségtelennek tűnne, de itt a mindennapi rutin része. „Kicsit megszállottjai vagyunk a tökéletességnek,” mondja nevetve vendéglátóm. „De azért ez egy jófajta megszállottság,” teszi hozzá. A megszállottság mértékét az is mutatja, amikor leírja azokat az erőfeszítéseket, amelyekkel a gyárban megszüntetik a port és más nem kívánt anyagokat.

Aki például belép a hermetikusan elzárt festőüzembe, annak nem egy, hanem két vákuumkamrán kell áthaladnia, hogy overalljáról és kezéről a legkisebb részecskék is eltűnjenek. De ez még nem elég. Az üzembe lépve egy Niagarának becézett vízesés fogadja a látogatót, aminek vízfelülete az esetlegesen megmaradt porszemcséket is felfogja.

A hely hangulatát az elmélyült, csendes koncentráció jellemzi. Mintha egy laboratóriumban lennének, vagy egy könyvtárban. „A szerelősoron dolgozó összes munkást egy speciális oktatáson képezzük és minősítjük, mielőtt

munkába kezdené a futószalagon,” meséli kísérőm. „Az a célunk, hogy minden autó úgy készüljön, mintha a sajátunk lenne.”

Egy RX születése 24 órába telik. Az autók a karosszériaüzemből a fényezőüzembe, onnan pedig az összeszerelő üzembe kerülnek, ahol emberek és robotok dolgoznak varázslatos, szinte művészi összhangban. Az autókat minden lépés során ellenőrzik, karosszériájukat szupererős fénnel világítják meg, és tudományos alaposággal kutatnak a legkisebb tökéletlenség után.

Mindeközben arra is ügyelnek, hogy semmi ne kerüljön a szemétkbe. A présüzemben naponta 100.000 alkatrész készül több mint 100 tonna acél felhasználásával. Egyetlen fémdarabot sem dobnak el, mindent összegyűjtenek és újrahasznosítanak. Az RX alacsony károsanyag-kibocsátása mellett ez is ékes bizonyítéka a Lexus környezettudatosságának.

A szalag végére értünk, a végellenőrzéshez. Érzékeny kezek tapogatják végig az elkészült terméket, laza csavarokat, túl nagy réseket, oda nem való zörejekeket keresve. Az elszállítás előtt az RX-nek egy „tájfutó teszten” is át kell esnie, aminek során nagy nyomású vízsugarakkal vizsgálják, ezután pedig 30 kilométeres próbaúton kell kifinomultságát bizonyítania.

Ahhoz, hogy mindezt értékelni tudjuk, látni kell azt az aprólékosságot, amivel itt dolgoznak. Amikor utolsó pillantást vetünk a táncoló robotokra, 'Takumi' kísérőm elmeséli, hogy ez a legjobb teljesítményű autógyár a világon, ahol „a világ legmegbízhatóbb SUV-jai készülnek.”

Büszkeség van a hangjában, és büszkeség a munkájában – még hozzá megérdemelten.



01



LÉZERMETSZÉSŰ FABETÉTEK

Koncertzongoristák és tapasztalt vonósok azonnal fel fogják ismerni a megújult Lexus RX utasterét különlegessé varázsoló, gyönyörű fabetéteket, mivel ezek készítésénél ugyanazt a lézermetszéses technológiát használják, amivel a Yamaha hangszergyár készíti a legkifinomultabb minőségű versenyzongorákat, hegedűket, brácsákat és csellókat.

Ahogy az új Lexus SUV minden komponensének gyártási folyamata, ez is időt, türelmet és precíziót igénylő művelet. Nyolc hétig tart és 14 lépésből áll, amelyek során különlegesen képzett kézművesek tucatjai hajlítják és ragasztják a csúcsmínőségű afrikai sapelli mahagónit egy vékony alumínium hordozórétre.

Ezután a lézer meghatározott minta szerint leégeti a fát, ami mögött felszínre kerül a fém, és így a két anyag között egyedí, éles kontraszt keletkezik. A fabetétek különlegességéhez az is hozzájárul, hogy nincs két egyforma mintázatú fadarab, ezért minden elem teljesen egyedí. Méltó részletmegoldás ez egy olyan autóban, amely új szintre emeli a luxus fogalmát.



02

HÁROM SORNYI PRAKTIKUM

Az új 6 vagy 7 üléses RX 450hL modell meghosszabbított karosszériáját, extra térkínálatát és hátsó üléseit is a kimagasló minőségű kézműves kidolgozás és az 'Omotenashi' vendégszeretet elvei alapján alakítottuk ki. Az átformált hátsó részben még a legapróbb részlet is azt szolgálja, hogy a kiegészítő ülések tökéletesen működjenek, és hogy a leghátsó utasokat is fényűző környezet

ölelje körül. A motoros mozgatású harmadik ülések gombnyomásra emelkednek ki vagy csukódnak össze. Sőt, ha az utasok nagyobb lábtérre vágnak, 94 mm-es úton előre-hátra is tolhatók. Mindemellett az új RX klímaberendezésének működése a harmadik ülésorban is egyénileg beállítható.



03

- 01 Az RX éles vonalú karosszériáján kézi munkával, nedves homokkal polírozzák a fényezést
- 02 Lézermetszésű fabetétek az RX 450hL középkonzolja
- 03 Mindössze 17 Lexus-mesterember dolgozhat a RX bőrüléseinek varrásán
- 04 A megújult RX 450hL modell harmadik ülésora kétállású, így még nagyobb lehet a lábtér, ha szükséges



04

Corniche Varoise



Corniche Varoi...



90

50

km/h

PWR

- 01 Extra széles, színes Head-Up kijelző
- 02 Érintőpados vezérlő
- 03 12,3 colos érintőképernyő
- 04 Lexus Connectivity (Apple CarPlay® és az Android Auto®)

ÖSSZEKÖTVE A JÖVŐVEL

Csak üljön be a volán mögé, és pillanatok alatt megtalálja majd a tökéletes ülés helyzetet. A hívogató ülésből ideális kilátás nyílik az útra. Miközben a volán kézzel varrott bőrborítást markolja, a kormánykerék mögött elhelyezett váltófülekkel sportosan kapcsolhatja a sebességfokozatokat.

Az RX ergonomikus műszerfalát úgy terveztük, hogy a lehető legkevésbé zavarja a vezetést. Ebben olyan innovatív megoldások is segítenek, mint a Head-up kijelző, ami a szélvédőre vetíti a legfontosabb vezetési információkat, méghozzá olyan éles képpel, amit még a tűző napsütésben is könnyen leolvashat.

A 12,3 colos multimédia kijelzőt a vezető és az első utas hangutasításokkal, illetve az érintőpados felületről is kezelheti. Szinkronizálja okostelefonját az Apple CarPlay® vagy az Android Auto® rendszerrel, vagy használja a Lexus Link alkalmazást, ahol olyan személyre szabott szolgáltatások várnak Önre, mint az utolsó méterekig elvezető navigáció, az útvonaltervezés vagy az elektronikus szerviz emlékeztetők!

A városi közlekedést nagyon megkönnyíti, hogy a panoráma monitor majdnem 360 fokos szögben mutatja meg az autó környezetét. A rendszer arra is képes, hogy virtuális 3D nézetben ábrázolja az RX-et, felülnézetből jelenítve meg az autót, és

segédvonalakkal segítse a manőverezést a zsúfolt városi környezetben.

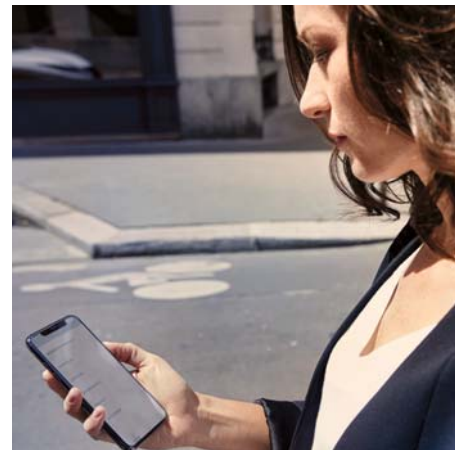
Utazás közben a 15 hangszórós Mark Levinson® Premium Surround rendszer lenyűgöző zenei élménnyel kápráztatja el Önt és utasait. A GreenEdge™ technológiával párosított hangrendszert több ezer órányi laboratóriumi teszttel hangoltuk össze az RX utasterének akusztikájával. A hibátlan 7.1 csatornás digitális házimozsi-élményt még magasabb szintre emeli a Clari-Fi™ technológia, ami újraalkotja az MP3 digitális tömörítés során elvesztett hangokat.



02



03



04

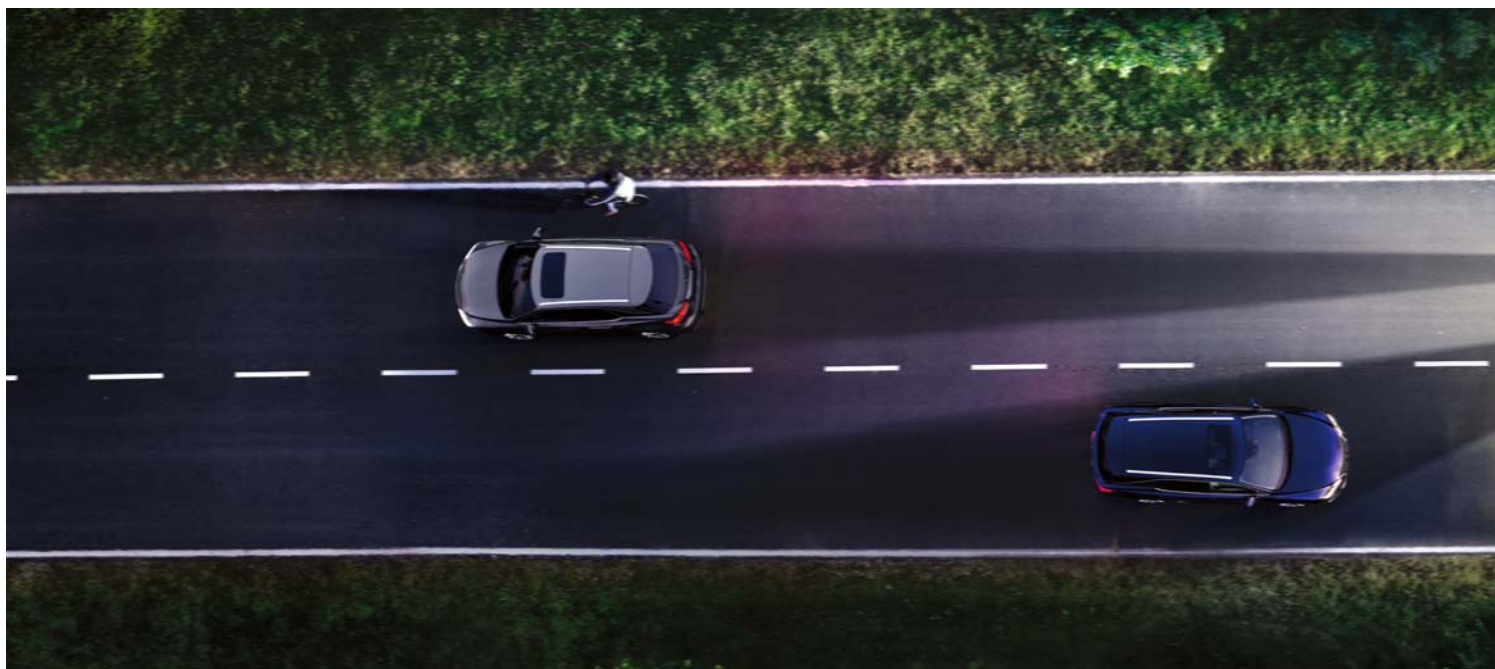
TIZENHÁROM RAGYOGÓ ÉV

Tokió. Ideje mély lélegzetet venni. Sinkanszen vonatunk begördül a Sinagava pályaudvarra, ami szinte élő organizmusként nőtt össze ezzel a lenyűgöző, 38 milliós metropolisszal. Amint kilépek az állomásról, magával sodor a munka utáni közös lazításra induló irodai dolgozók áradata.

Próbálok tájékozódni a hirtelen rám zúduló hangzavarban, tömegben és neonfény-villódzásban, aztán váratlanul megpillantom az úticélot, mert felmagaslik előttem a világítástechnológia úttörőjének számító Koito

Az új fényszóró, a 'BladeScan Típusú Adaptív Távfény-vezérlési Rendszer (AHS)' vagy röviden csak 'BladeScan Type AHS' annyira modern, hogy lenyűgöző mértékben javítja az autó előtti útszakasz láthatóságát, és minden eddigi rendszernél gyorsabb gyalogos- és közlekedési tábla felismerést biztosít.

Megtudom, hogy a Lexus és a Koito Manufacturing már 2006-ban elkezdtek dolgozni a BladeScan elődjén. A cél az volt, hogy igazi kvantumugrást



Manufacturing Co. Ltd. székháza. A recepción körbesétálva megtudom, hogy a vállalatot 1915-ben alapították, és először mozdonyokhoz gyártott reflektorokat. Később a cégalapító Genrokuro Koito áttért az autók fényszóróira, a Koito Manufacturing pedig globális céggé fejlődött, amelyben ma már a Lexus is társtulajdonos.

A tárlókban kiállított termékek a Lexussal való hosszú együttműködésről tanúskodnak: itt van a 2003-as RX 300 forradalmian új adaptív fényszórója, és a világ első LED fényszórója is, amit az LS 600h zászlóshajó szedánba szereltek 2007-ben. Elbűvöl az LC sportkupé kultikus hátsó lámpája, amit a sugárhajtású vadászgépek utánégetője ihletett, és szinte végtelenítve ragyog rajta a Lexus jellegzetes 'L' motívuma.

Közben megérkezik vendéglátóm, és mélyen meghajolva nyújtja át névjegyét, amin ez áll: Satoshi Yamamura, mérnök. A formális japán udvariasság aztán lassan lelkesedésbe csap át, amint Yamamura-szan az RX főmérnökéről, Takeaki Katoról kezd beszélni, aki elhatározta, hogy a megújult Lexus SUV-modellhez a világ legfejlettebb világítási technológiáját akarja kidolgozni.

„Tizenhárom évnyi fejlesztés után (és a hatás kedvéért a számot többször is megismétli) végre készen álltunk egy igazán újszerű fényszóró bemutatására. Ehhez az áttöréshez az RX tökéletes járműnek ígérkezett,” mondja.

érjenek el a fényszóró teljesítményében, precízebb fényvezérlést alakítva ki – méghozzá a fényforrások számának növelése nélkül. A projekt azonban lassan haladt, sőt egy idő után meg is torpant, mert a mérnökök kifogytak az ötletekből.

Az áttörés akkor következett be, amikor a fejlesztők az addig használt lézer fényforrást LED-re cserélték. Csakhogy a lézerrel ellentétben a LED-ekhez speciális tükrrendszer kell a fénysugarak szóródásának mérséklésére. Ez viszont újabb nehézséget szült: hogyan lehet a tükröt nagy sebességgel mozgatni? A megoldás egészen meglepő módon egy másik, teljesen független projektből származott.

„Ha az ember türelmes, a dolgok néha maguktól is megtörténnek. Ebben az esetben egy LED-hűtő ventilátor formája adta az ötletet. Ennek alapján fejlesztettük ki azt az újfajta, ventilátorlapát alakú tükröt, ami visszaveri a LED diódák fényét,” idézi fel a történetet Yamamura-szan.

2015-re a BladeScan-csapat már teljes gőzzel dolgozott a gyártás előkészítésén... miközben igencsak aggódtak, hogyan viseli majd a ventilátorlapát-tükör a hatalmas, percenként 6000 fordulatot.

HOGYAN MŰKÖDIK A BLADESCAN TYPE AHS?

Az éjszakai autózás biztonságát új szintre emelő BladeScan Type AHS segítségével a vezető tisztábban és messzebből felismerheti a gyalogosokat és az útjelzéseket – még hozzá a szembejövők elvakítása nélkül. A tizenkét LED dióda fénye két, félkör alakú tükrö-lapára vetül, amelyek percenként 6000 fordulattal pörögnek, és innen egy lencsén át lép ki a fényszóróból. A korábbi rendszereknél precízebben vezérelt és szélesebb fénypásmát vetítő fénysugarat a LED-ek gyorsan, a pörgő tükrökkel tökéletesen összehangolva villognak.



„Nagy teljesítményű golyóscsapágyakkal szereltük fel a BladeScan motorját, precízen beállítva a forgási egyensúlyt és a tömegközéppontot. Ennek köszönhetően semmi gond nem adódott a tartóssági teszteken, pedig több mint tízezer órán át nyújtuk a rendszert,” magyarázza Yamamura-san.

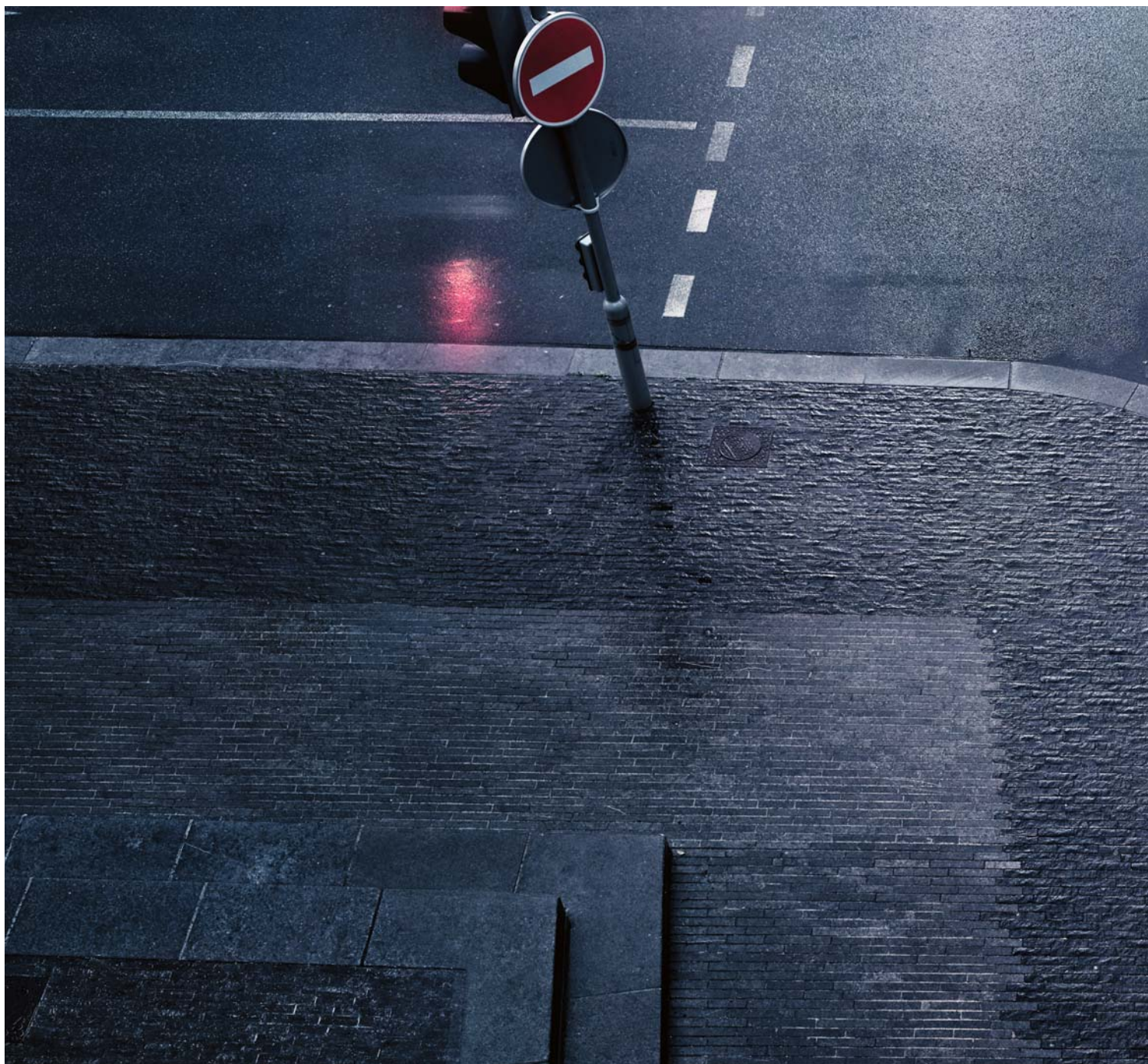
A mérnökökben az is felmerült, hogy hóviharban a fénycsóva esetleg vibrálni kezdhet, ezért az új RX fényszórórendszerét számos éjszakai próbának vetették alá Japánban és Észak-Európában. A csapat arra is ügyelt, hogy minden lehetséges zavart kiiktasson, amelyek a BladeScan és a Lexus Safety System + által használt kamera-alapú technológiák (például az ütközést megelőző biztonsági rendszer vagy a közlekedési tábla felismerés) között léphetnek fel.

A következő nagy feladat a dizájn és a beszerelés módja volt. Az új RX-et a formatervezők keskenyebb fényszórókkal álmodták meg, mert így elegánsabb az autó megjelenése. Ezért az egységben már csak úgy fért el a tizenkét LED, ha egybeépítik a ventilátorlapát-tükröt és a hűtő ventilátort. Rengeteg kísérletezés árán a csapat végül tökéletes egyensúlyt teremtett a kategóriaelső világítási teljesítmény, a megbízhatóság és a dizájn között.

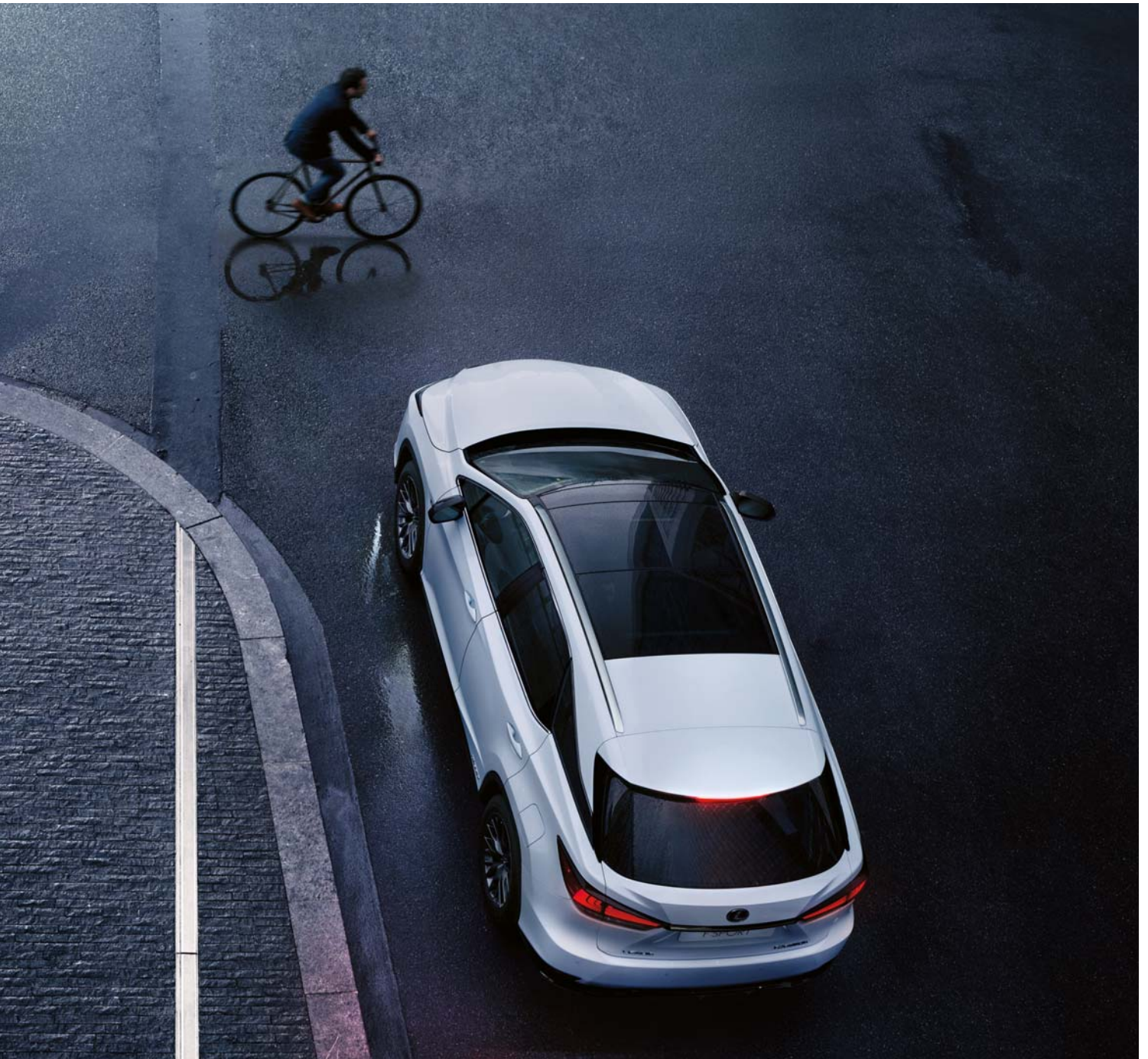
„Mindez hosszú és bonyolult folyamat volt, és a tizenhárom év alatt néhányszor már majdnem feladtuk. Ennyi munka után és ekkora áttörés láttán viszont azt mondom, hogy a BladeScan Type AHS rendszernek éppen egy ilyen modern autón kell bemutatkoznia, mint az új RX,” vélekedik Yamamura-san.

Végére értünk tehát a BladeScan történetének. Tökéletes házigazdám, Yamamura-san udvariasan meghív, hogy vacsorázzak vele és néhány kollégájával egy közeli étteremben.

„Csak hogy elmesélhessük, mit tervezünk a következő tizenhárom évre,” mondja huncut mosollyal.



A FORRADALMIAN ÚJ
LEXUS SAFETY SYTEM +



Bármerre autózzon is, mindig megnyugtató lesz a tudat, hogy a világ egyik legbiztonságosabb SUV-modelljét vezeti. A megújult RX alapfelszereltségének része a világszínvonalú technológiákból összeállított Lexus Safety System + csomag, amit a három leggyakoribb baleseti helyzet (a ráfutásos ütközések, a sávból kisodródás és a gyalogosgázolás) elkerülésére terveztek.

A zsúfolt autópályákon vagy az otthon és a munkahely közti útvonalakon az jelenti a legfőbb veszélyt, hogy autója átsodródik a szomszédos sávba, vagy hogy Ön nem veszi észre, ha a kocsisor váratlanul lassítani kezd. Ezért amikor sávváltásba kezd, az RX holtterfigyelője azonnal ellenőrzi a közelben haladó járműveket, ha pedig az elöl haladók fékeznek, a dinamikus radarvezérlésű sebességtartó automatika önműködően lassít.

Az RX útjelzőtábla-felismerése figyelmeztet a közlekedési táblákra; a BladeScan Type AHS éjszaka megvilágítja a gyalogosokat, az állatokat és a többi járművet; a sávtartó asszisztens pedig különösen hasznos segítséget nyújt a kanyargós utakon és az autópályákon.

A forgalmas belvárosokban értékelni fogja az RX ütközés előtti biztonsági rendszerét, amelynek milliméteres hullámhosszú radarja és sztereó kamerája éjjel is azonnal észreveszi az autó előtt hirtelen felbukkanó gyalogosokat, nappal pedig a kerékpárosokat. Ha a berendezés veszélyt észlel, figyelmeztetést villant fel a szélvédőre kivetített vezetési információ, azaz Head-Up kijelző képén, hogy Ön elkerülhesse a balesetet. Ha erre nem reagál, az RX lassít, hogy megakadályozza az ütközést.



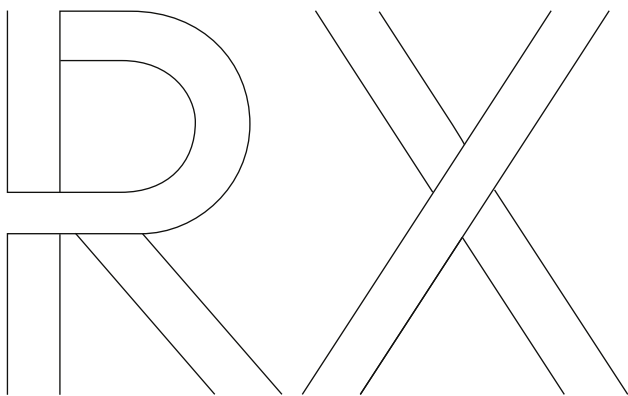
Katalógusunkat azért készítettük, hogy felkészítsük Önt a megújult Lexus RX kiválasztásának örömteli izalmára. Még kifinomultabb formavilágú hűtőrácsával, karcsú, tripla LED-es fényszóróival és új, 'L' alakú hátsó LED világításával ez az autó a Lexus-dizájn legújabb megoldásait testesíti meg.

A forradalmian újszerű öntöltő hibrid hajtással az RX kifejezetten élvezetes vezetési élményt kínál, bármerre vezessen is az útja.

Az utastér fényűzőbb, mint valaha. A nagyméretű, 12,3 colos multi-információs kijelzőt most még ösztönösebben kezelheti, és az Apple CarPlay és Android Auto rendszereken keresztül okostelefonjával is összekapcsolhatja. A kabin modern eleganciájáról és kifinomultságáról olyan megoldásokkal gondoskodtunk, mint a bőrkárpitok hihetetlenül precíz varrása, vagy az utastér 'Takumi' megmunkálású anyagaival.

Minden új RX modellt felszerelünk a forradalmian újszerű Lexus Safety System + csomaggal. Ennek része az éjjel-nappali gyalogosészlelővel és nappali kerékpárosészleléssel kiegészített ütközés előtti biztonsági rendszer, a sávtartó asszisztens, a gyalogosokat, állatokat és más járműveket megvilágító BladeScan Type AHS technológiával kiegészített adaptív távfény-vezérlés, a közlekedési táblákat észlelő jelzőtábla-felismerés és a dinamikus radarvezérlésű sebességtartó automatika.

Ha több utassal szeretne autózni, válassza az új, 6 vagy 7 üléses RX 450hL modellt, ha pedig még dinamikusabb élményre vágyik, megrendelheti az RX F SPORT változatot is exkluzív hűtőráccsal, gyorsabban reagáló futóművel, különleges utastér-kialakítással és látványos, új formavilágú keréktárcsákkal.



RX 450h | RX 450hL

**01. MODELLEK**

Válasszon az úttörő RX 450h öntöltő hibrid és az elegáns, hatvagy hétüléses RX 450hL közül!

28-33. oldal

**02. MODELLVÁLTOZATOK**

Melyik RX-változat illik legjobban az életstílusához? Válasszon az Comfort, Executive, F SPORT vagy Luxury kivitelek közül!

34-35. oldal

**03. JELLEMZŐK**

Fedezze fel a megújult RX luxus-SUV alapfelszereltségének lenyűgöző bőséget!

36-39. oldal

**04. TECHNOLÓGIA**

Tudjon meg többet az olyan RX-technológiákról, mint a Lexus Safety System +, a Lexus színes multi-információs kijelző, vagy a Lexus Link!

40-44. oldal

**05. F SPORT**

Ha még dinamikusabb élményre vágynak, válassza az RX 450h F SPORT modellt!

45. oldal

**06. TARTOZÉKOK**

Fedezze fel a tartozékok bőséges kínálatát, amit azért állítottunk össze, hogy Ön még jobban élvezhesse az autózást!

46-47. oldal

**07. SZÍNEK**

Válassza ki kedvenc fényezését, és állítsa össze azt a Takumi-kidolgozású utasteret, ahol mindig otthon érezheti magát, amikor belül az RX volánja mögé!

48-53. oldal

**08. MŰSZAKI ADATOK**

Mielőtt megrendeli új RX-ét, tanulmányozza át az RX 450h és az RX 450hL legfontosabb adatait!

54-57. oldal





AZ RX 450h

Az RX 450h gépházában a legújabb Lexus Hybrid Drive rendszer intelligensen kombinálja a 3,5 literes V6-os benzinmotor és a két elektromotor teljesítményét, megszakítás nélkül juttatva hajtóerőt mind a négy kerékre. Az elektromotorok folyamatos nyomatékleadásának köszönhetően az autó 7,7 másodperc alatt gyorsul 100 km/órás sebességre, CO₂-kibocsátása mégis csupán 172 g/km*. Kisebb sebességnél az RX 450h gyakran kapcsol át elektromos hajtásra, és az autó ilyenkor szinte teljes csendben, üzemanyag-fogyasztás, CO₂- és NO_x-kibocsátás nélkül halad. Az RX 450h hibrid akkumulátorát sosem kell újratöltenie, és mivel minimális helyet foglal el, a csomagtér rendkívül tágas maradt. Meglepődik majd, mennyivel kisebb költséget jelent az RX 450h használata és fenntartása egy hagyományos luxus SUV-hoz képest.

* A 18 colos könnyűfém keréktárcsákkal szerelt Comfort modellváltozat esetében.



Titánium fényezés
20" könnyűfém keréktárcsák

01. 3,5 LITERES BENZINMOTOR

A 3,5 literes, V6-os Atkinson-ciklusú benzinmotor és a két nagy teljesítményű elektromotor erejét egyesítő Lexus öntöltő hibrid rendszer kiemelkedő vezetési élményt kínál, még hozzá csekély környezeti terhelés mellett: CO₂-kibocsátása kombinált ciklusban csupán 171,5-182,5 g/km, kombinált üzemanyag-fogyasztása pedig mindössze 7,5-8,1 l/100 km (WLTP szerinti mérés alapján). Amikor Ön fékez vagy lassít, a két elektromotor generátorként működik, és az autó mozgási energiáját - ami egyébként hővé alakulna veszendőbe menne - villamos energiává alakítja. Ezt az áramot a hátsó ülés sor alá beépített hibrid akkumulátor tárolja, és később felhasználható az elektromos hajtáshoz, vagy gyorsításhoz.

* A 18 colos könnyűfém keréktárcsákkal szerelt Comfort modellváltozat esetében.

02. HIBRID AKKUMULÁTOR

Az innovatív, osztott kialakítású hibrid akkumulátor a hátsó ülések alatt található (így nem foglal el helyet az RX 450h tágas csomagteréből), és tömegéhez képest igen nagy teljesítmény leadására képes. A menet közben és fékezéskor termelt elektromos árammal az RX 450h mindig újratölti az akkumulátort, így azt sosem kell külső áramforrásról tölteni.

03. LEXUS HYBRID DRIVE

A Lexus Hybrid Drive rendszer 123 kW-os első elektromotorja, generátora és teljesítményelosztó bolygóműve egyetlen, rendkívül kompakt méretű hibrid váltóműben kapott helyet, amely nem nagyobb, mint egy átlagos automata váltó. Az energiaáramlást a modern teljesítményvezérlő egység szabályozza, mindig az optimális erőforrást választva a hajtáshoz: az elektromotort, a benzinmotort vagy a kettő kombinációját. Az új RX 450h modellek innovatív E-FOUR hajtásában a hátsó tengelyhez egy 50 kW-os elektromotor kapcsolódik, ami szükség esetén késedelem nélkül adja le forgatónyomatékát.



ILYEN EGY LEXUS ÖNTÖLTŐ HIBRID



ELINDULÁS

Elinduláskor az első és hátsó elektromotorok 65 km/órás tempóig gyorsítják az RX 450h-t (a vezetési stílustól és az akkumulátor töltősségi szintjétől függően eltérhet az érték). Az ehhez szükséges áramot a hibrid akkumulátor szolgáltatja. Ilyenkor az autó szinte teljes csendben, üzemanyag-fogyasztás és emisszió nélkül halad.

NORMÁL HALADÁS

65 km/órás sebesség fölött észrevétlenül beindul az Atkinson-ciklusú V6-os benzinmotor, de szükség esetén még az elektromotorok is bekapcsolódnak a hajtásba. A benzines és elektromos erőforrások szinte tökéletes összhangjának köszönhetően az RX 450h különleges vezetési élményt kínál – alacsony károsanyag-kibocsátás és csekély fogyasztás mellett.



GYORSÍTÁS PADLÓGÁZZAL

Erőteljes gyorsításkor az elektromotorok azonnal bekapcsolnak, kiegészítve a 3,5 literes benzinmotor teljesítményét. A erőforrások egyesített forgatónyomatéka sima, erőteljes és egyenletes gyorsulást eredményez – pontosan akkor és úgy, ahogyan Ön szeretné.

LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS, FÉKEZÉS

Amikor az autó lassít vagy megáll, a benzinmotor kikapcsol, nullára csökkentve az emissziót. Ha Ön fékez, vagy leveszi lábát a gázpedálról, az energia-visszanyerő fékrendszer hasznosítja, és villamos energia formájában tárolja a hibrid akkumulátorban azt a mozgási energiát, ami más autókban ilyenkor kárba vész. Ez az egyik oka annak, hogy az új RX 450h öntöltő hibrid mindig útra kész.



COMFORT

A Comfort modellváltozat remek megjelenést és konnektivitást kínál az RX tulajdonosának.

18" könnyűfém keréktárcsák, 235/65 R18 gumiabroncsokkal
L-hálómintás hűtőrács
Tripla LED-es fényszórók automatikus távfény-vezérléssel (AHB)
Szintetikus bőr ülésborítás

12 hangszórós Pioneer® audiorendszer
8" Lexus Media Display
Kétfázisú automata klímaberendezés, automata légkeringetéssel
Lexus Connectivity (Apple CarPlay és Android Auto)



EXECUTIVE

Az RX Executive változat különlegességét magas szintű kényelmi és biztonsági szolgáltatásai jelentik.

20" könnyűfém keréktárcsák, 235/55 R20 gumiabroncsokkal
BSM - Holtterfigyelő rendszer
RCTAB - Hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer fékezési funkcióval

Bőr ülésborítás
Elektromos mozgatható csomagterajtó (lábbal is nyitható)
Lexus prémium navigációs rendszer
Lexus Connectivity (Apple CarPlay és Android Auto)



F SPORT

Akik kedvelik az SUV modellek dinamikus megjelenését, azoknak ajánljuk az F SPORT modellváltozatot sportos megoldásaival.

20" F SPORT könnyűfém keréktárcsák, 235/55 R20 gumiabroncsokkal
F-hálómintás hűtőrács
AVS - Adaptív váltózó felfüggesztés
Tripla LED-es fényszórók BladeScan Type AHS rendszerrel

Bőrkárpitozás, F SPORT exkluzív első ülések
15 hangszórós Mark Levinson® Surround System
12.3" Lexus Media Display
Lexus Connectivity (Apple CarPlay és Android Auto)



LUXURY

Ha a szépség és a luxus felsőfokára vágyik, válassza az RX Luxury modellváltozatot!

20" Luxury könnyűfém keréktárcsák, 235/55 R20 gumiabroncsokkal
Panoráma monitor
L-Anilin bőr ülésborítás
HUD - Szélvédőre kivetített vezetési információ

Kulcskártya
Manuális hátsó árnyékoló
Megvilágított küszöbdiszléc
Lexus Connectivity (Apple CarPlay és Android Auto)



EXECUTIVE RX 450hL

A megújult RX L modell harmadik ülésora kétállású, így még nagyobb lehet a lábtér, ha szükséges.

20" könnyűfém keréktárcsák, 235/55 R20 gumibroncsokkal
BSM – Holttérfigyelő rendszer
RCTAB – Hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer
fékezési funkcióval

Bőr ülésborítás
Elektromos mozgatható csomagtérajtó (lábbal is nyitható)
Lexus prémium navigációs rendszer
Lexus Connectivity (Apple CarPlay és Android Auto)



LUXURY RX 450hL

Ha szeretné megtudni, hogy milyen a hétülékes szabadidőautók etalonja, akkor a Luxury felszereltség Önt érdekelni fogja.

20" Luxury könnyűfém keréktárcsák, 235/55 R20 gumibroncsokkal
Panorámamonitor
L-Anilin bőr ülésborítás
HUD – Szélvédőre kivetített vezetési információ

Kulcskártya
Manuális hátsó árnyékoló
Megvilágított küszöbdíszléc
Lexus Connectivity (Apple CarPlay és Android Auto)



LUXURY PLUS RX 450hL

A második ülésor pilótaüléseket kapott, így a harmadik sor lábtere 95 mm-rel nagyobb, amitől az utastér a hátsó sorban ülők számára is tágasabb és kényelmesebb.

Pilótaülések
L-Anilin bőr ülésborítás
Fa betétes, fűthető kormánykerék, váltófülekkel
60/40 arányban elektromosan dönthető harmadik ülésor

Vezető és utasoldali ülés 10 irányban elektromosan állítható, memóriafunkcióval
BladeScan Típusú Adaptív távfény-vezérlési rendszer (AHS)
Lexus Connectivity (Apple CarPlay és Android Auto)



01



02



03



04



05



06

01. 18" KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

Ezek a sötétszürke metálfényezésű, 5 dupla küllős, csiszolt felületű könnyűfém keréktárcsák új és kifinomult megjelenést kölcsönöznek a Comfort modellváltozatnak.

02. 20" KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

Varázsolja autója stílusát még dinamikusabbá ezekkel sötétezőstónusú, 5 dupla küllős, csiszolt felületű könnyűfém keréktárcsákkal (alapfelszereltség az Executive modellváltozatnál)

03. 20" KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

Az RX-hez újonnan tervezett lenyűgöző, 10 dupla küllős, hiperkróm bevonatú keréktárcsa a Luxury modell alapfelszereltsége.

04. LÁBBAL IS NYITHATÓ CSOMAGTÉRAJTÓ

A távirányítású csomagtérajtó kényelmes megoldás - különösen, ha mindkét keze tele van csomagokkal. A csomagtér nyitásához és zárásához az is elég, ha megmozdítja lábát a hátsó lökhárító alá épített érzékelő előtt. Az RX csomagtérajtajában egy bezáró gomb is megtalálható.

05. NAPPÉNYTETŐ / ALUMÍNIUM TETŐSÍNEK

Az RX motorosan billenthető és csúszthatató üvegtetővel is felszerelhető. Az autohoz extrudált alumínium tetősíneket is rendelhet, amelyek még karakteresebbé varázsolják az RX kiállítását, ugyanakkor funkcionálisak is, hiszen síléceket, kerékpárokat vagy szörfdeszkákat szállíthat rajtuk.

06. PANORÁMATETŐ*

Ez a nagyméretű, gyárilag beépített panorámatető szabadságot és tágasságot sugall, napfényrel töltve meg az RX kabinját. A panorámatetőhöz nyitható üvegfelület is tartozik, hogy friss levegőt engedhessen be az utastérbe.

* Kizárólag az RX 450h változatokhoz.

07. TRIPLA LED FÉNYSZÓRÓ

Kompakt, három vetítőlencsés LED fényoszorók, igazi áttörést jelentő BladeScan Type AHS technológia és L-alakú nappali menetvilágítás, amely a Lexus nyílhegy-motívumát formázza.

08. SZEKVENCIALIS LED IRÁNYJELZŐK

A kifinomult látványt nyújtó első és hátsó LED irányjelzőknek köszönhetően az RX még inkább kitűnik a forgalomból.

09. LED KÖDFÉNYSZÓRÓK / KANYARVILÁGÍTÁS

A LED ködfényoszorók az orsó formájú hűtőmaszk és a LED nappali menetfények mellett kaptak helyet. Ez a technológia kevesebb energiát fogyaszt, mint a hagyományos izzók.

10. LED HÁTSÓ VILÁGÍTÁS

Az új LED hátsó világítás félreérthetetlen üzenete a Lexus klasszikus 'L' motívuma. Ezek az extra széles hátsó világítótestek nemcsak az autó láthatóságát javítják, hanem remekül is mutatnak.

11. ÜDVOZLŐ FÉNY

Ha kulccsal a zsebében közelíti meg az RX-et, az autó a négy kilincs diszkrét megvilágításával üdvözlí Önt.

12. FEJLETT KÜLSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK

A különleges, szélzajt mérséklő kialakítású, fűthető külső tükröket irányjelzővel, valamint holtterfigyelő rendszerrel és panorámamonitor kamerával szereltük fel. Az elektrokromatikus technológia éjjel mérsékli a vakítást, s a könnyebb manőverezhetőség érdekében a tükrök motorosan behajthatók. Hátramenetbe kapcsolva a tükrök lebillennek, hogy Ön jobban lássa a járdaszegélyt.

13. LEBEGŐ TETŐVONAL

Az RX hátsó részén látványos megoldás a sötétített, krómmal keretezett C-oszlop, ami olyan hatást kelt, mintha a tető az autó fölött lebegne.



07



08



09



10



11



12



13



01



02

01. BŐRBORÍTÁSÚ KORMÁNYKERÉK

A háromküllös, bőrborítású kormánykerék ergonomikus ujjtámasza, valamint tenyérbe simuló keresztmetszete tökéletes kezelhetőséget ígér. A fűthető kormányon elhelyezett kezelőszervekkel vezérelheti az audiorendszert, a mobiltelefont és a multi-információs kijelzőt, a dinamikus radarvezérlésű sebességtartó automatikát és sávtartó asszisztent.

02. BŐR / FA DIZÁJN

A Luxury felszereltségű modellekhez alapfelszereltség a bőr/fa kivitelű fűthető kormánykerék.

03. KLÍMA MENEDZSER / NANOE® TECHNOLOGIA

A modern klíma menedzser folyamatosan ellenőrzi a külső és belső hőmérsékletet, és automatikusan szabályozza a kabin, az ülések és a kormánykerék hőfokát. A hátsó utasok testhőmérsékletét infrás érzékelők mérik, és ehhez igazítják a klíma és az ülésfűtés/hűtés működését. A Lexus díjnyertes Naneo® technológiája mikroszkopikus méretű negatív töltésű ionokat kibocsátva frissíti a kabin levegőjét és szagtalanítja az üléseket, emellett pedig hidratálja az utasok haját és bőrét.



03



04



05

04. ÁLLÍTHATÓ POHÁRTARTÓK

A középkonzol két pohártartójának alját jól tapadó réteg borítja, így a műanyag palackokat egy kézzel is könnyen kinyithatja. Az első pohártartó állítható, és ugyanolyan stabilan tartja a magas palackokat, mint az alacsonyabb poharakat vagy a fém üdítő dobozokat.

05. ELSŐ ÜLÉSEK

A kényelmes első ülések a Lexus 'integrált habosítás' technológiájával készültek. Ez a motorsportból átvett gyártási eljárás nagyobb kényelmet és jobb oldaltartást biztosít, mint a hagyományos kárpitozási módszerek. Az ülésekhez extra erős, elszívásos szellőző rendszert is rendelhet.

06. RUGALMASAN ALAKÍTHATÓ TÉR

A praktikus, 40:20:40 arányban osztott hátsó ülésor minden RX alapfelszereltsége, így az autóval könnyen szállíthat akár kerékpárt vagy szőrfdeszkát is. A középső részben kialakított nyílásban a hosszabb tárgyak (például a sílécek) is könnyen elérnek, ha pedig az egész háttámlát ledönti, hatalmas rakteret alakíthat ki.



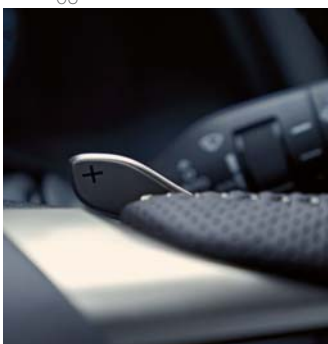
06

07. VÁLTÓFULEK

Válassza az 'M' beállítást, és élvezze a manuális fokozatváltásokat a volán mögötti váltófülekkel! A volán elengedése nélkül kezelhető karokat akkor is használhatja, ha a váltókar 'D' állásban van; ilyenkor jobban érvényesül a motorfék-hatás, vagy aktívabban válthat vissza a gyorsításhoz.

08. TELEFON TÁROLÁS / HAT USB PORT

A középkonzolon kényelmes tárolóhelyet talál mobiltelefonjának, a középkonzol előlapján pedig két USB töltőcsatlakozást alakítottunk ki, amit két másik port egészít ki a középső kartámasz alatt, valamint még kettő a konzol hátulján



07



08

01. HARMADIK ÜLÉSSOR

Az új, 6 vagy 7 üléses RX 450hL változat két gyermek (vagy rövidebb utakon két felnőtt) számára helyet biztosító harmadik ülésora elektromosan dönthető és állítható.

02. KALAPTARTÓ REKESZ

Az utastér/csomagtér variálhatóságát tovább javítja, hogy használaton kívül a kalaptartó a csomagterpadló alatt tárolható.

03. BESZÁLLÁS A HARMADIK ÜLÉSSORBA

A második ülésor előrecsúszik és előredől, hogy az leghátul ülő utasok könnyebben szállhassanak ki és be.

04. POHÁRTARTÓK

A harmadik ülésorban két nagyméretű pohártartó teszi még kellemesebbé az utazást.

05. KLÍMAVEZÉRLÉS

Az RX 450hL harmadik ülésorában utazók számára külön klímazónát alakítottunk ki, aminek kívánt hőmérséklete a leghátsó ülésekről ugyanúgy beállítható, mint a központi multimédia képernyőről.

06. MOTOROS ÜLÉSMOZGATÁS

A harmadik sor ülései a második ülésorban vagy a csomagterben található gombokkal mozgathatók.



01



02



03



04



05



06



01

01. MULTI-INFORMÁCIÓS KIJELZŐ

A két főműszer között elhelyezkedő, 4,2 colos TFT kijelző a legkülönbözőbb menet- és járműadatokkal szolgál, és itt jelennek meg figyelmeztetések és a navigációs utasítások is.

02. ANALÓG IDŐMÉRŐ ÓRA

Hogy Önnek alig kelljen elfordítania tekintetét, ezt a gyönyörű analóg órát a vezetőoldali kijelző zónában helyeztük el. Az is kényelmes megoldás, hogy amikor az autó belép egy másik időzónába, az óra érzékeli a GPS-pozíciót, és azonnal átáll a megfelelő időre.

03. PANORÁMAMONITOR

A négy kamera majdnem 360 fokos szögben mutatja meg az autó környezetét, ami nagy segítség a szűk helyeken. A panoráma monitor virtuális 3D képet ad az RX-ről, és a képernyőn a manőverezést megkönnyítő segédvonalak is megjelennek.

04. 12 HANGSZÓRÓS PIONEER® AUDIO

A mélynyomóval is kiegészített 12 hangszórós Pioneer® rendszer az Executive és a Comfort modellek alapfelszerelése; az RX 450hL változatban a mélynyomó más pozícióba kerül.

05. MARK LEVINSON®

A berendezés AM/FM RDS rádiót, digitális rádióvételt (DAB), Bluetooth® csatlakozást és -felszereltségtől függően - CD- vagy DVD lejátszót kínál. A 15 hangszórós Mark Levinson® Premium Surround hangrendszert kifejezetten az RX utasterének akusztikájához hangoltuk. A hibátlan 7.1 csatornás digitális házimozsi-élményt még magasabb szintre emeli a Clari-Fi™ technológia, ami újraalkotja az MP3 digitális tömörítés során elveszett hangokat.

06. EXTRA SZÉLES HEAD-UP KIJELZŐ

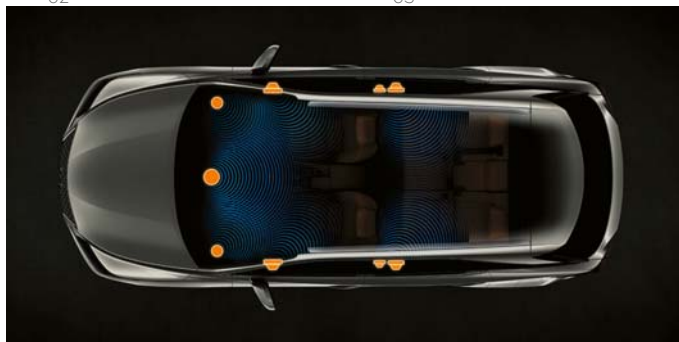
Színesben vetíti a szélvédőre a jármű adatait, közvetlenül az Ön látóterébe. Ezen a nagyméretű (240 mm x 90 mm) Head-Up Display rendszeren úgy tekintheti át az információkat (pl. a navigációs utasításokat, biztonsági jellemzőket vagy az audiorendszer beállításait), hogy közben tekintetét nem kell elfordítania a forgalomról.



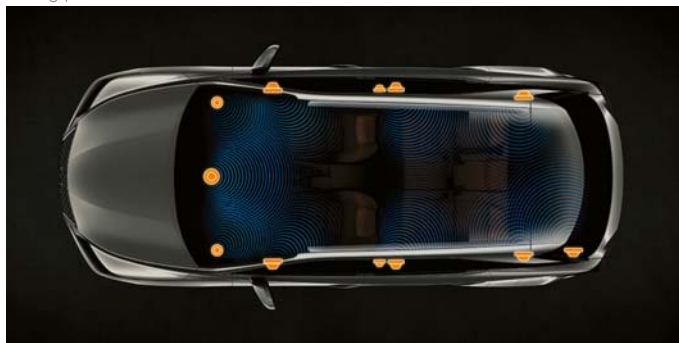
02



03



04



05



06

01. EXTRA MÉRETŰ, 12,3 COLOS KIJELZŐ

A tökéletesen elhelyezett, kényelmesen kezelhető, extra méretű (12,3 colos), nagy felbontású központi képernyőn az osztott képernyős funkcióval egyszerre több rendszer (például a navigáció, az audio vagy a klímaberendezés) adatai is megjeleníthetők.

02. ÉRINTŐPAD

A 12,3 colos érintőképernyőt a középkonzolon található érintőpaddal vagy hangutasításokkal kezelheti. Az érintőfelület az okostelefonoknál megszokott többbujás parancsokat (görgetés, csippentés, kettős koppintás) is képes értelmezni.

03. LEXUS PRÉMIUM NAVIGÁCIÓ

Az élénk 3D grafikájú és számos térképnézeti opciót, köztük POI-keresést is kínáló legújabb térképek az 'Over The Air' technológiával frissíthetők. Az On kényelme érdekében a rendszer elektronikus felhasználói kézikönyvet is tartalmaz. A navigáció még praktikusabb az olyan online szolgáltatásokkal, mint a forgalomfigyelés, a parkolóhely- vagy benzinkút-keresés, az időjárás-előrejelzés, a Google Search vagy a Google Street View.

04. LEXUS LINK: KAPCSOLT SZOLGÁLTATÁSOK

Csatlakoztassa autóját a MyLexus portálhoz és a Lexus okostelefonos alkalmazáshoz, és a Lexus Link máris új dimenziókba emeli az RX-et. A Lexus Link számos hasznos szolgáltatást kínál: Hol áll az autóm?; Úti cél küldése az autónak; szervizemlékeztetők; balesetre figyelmeztető jelzések; jelentés az akkumulátor állapotáról.

-  Vezetési információk - Nyomon követi az utazásait és a vezetési stílusát
-  Hol áll az autóm? - Megállapítja az autója helyzetét és elvezeti hozzá
-  Baleseti segédlet - A baleset súlyosságától függően a sürgősségi szolgáltatások elérése
-  Szerviz emlékeztetők - Segít az RX modellje karbantartásában
-  Úti cél küldése az autónak - Tervezze meg útonvalát egy másik eszközön és küldje el autójának

05. OKOSTELEFON-INTEGRÁCIÓ

Az Apple CarPlay® és az Android Auto® segítségével az autó 12,3 colos érintőképernyőjén is megjelenítheti és kezelheti több okostelefon-alkalmazását. Az Android Auto® alkalmazás a Google Play-ben Magyarországon jelenleg nem elérhető. A Lexus nem felel az Android Auto® szolgáltatásért.

06. VEZETÉK NÉLKÜLI TÖLTŐ

A kompatibilis okostelefonok egyszerűen tölthetők fel a kényelmes helyen, az RX középkonzolján elhelyezett, vezeték nélküli induktív töltővel.

07. WIFI HOTSPOT

Az immár az új RX-ben is elérhető rendszer menet közben gyors és stabil 4G internet-kapcsolatot kínál, amelyhez akár 10 eszköz (laptop, tablet vagy okostelefon) is csatlakozhat vezeték nélkül.



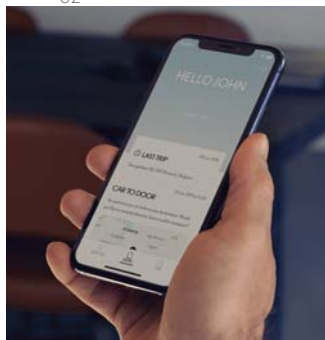
01



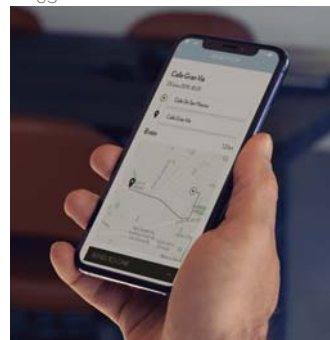
02



03



04



05



06

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



02



03



04



05



06

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Az új RX fejlesztése során a közúti balesetek számának csökkentése volt a célunk, ezért az autót a legújabb Lexus Safety System + csomaggal szereltük fel, ami a következő rendszereket tartalmazza:

02. ÜTKÖZÉST MEGELŐZŐ BIZTONSÁGI RENDSZER

Az ütközést megelőző biztonsági rendszer immár éjszaka is képes érzékelni a gyalogosokat, és nappali világításnál a kerékpárosokat is felismeri. Ehhez javítanunk kellett a kamera érzékenységén és dinamikus működési tartományán, hogy a rendszer akkor is 'lássa' a sötétben az autó előtt feltűnő gyalogosokat, ha egy szembejövő jármű fényszórója zavarja meg a képet. Emellett szélesebbre vettük a milliméteres hullámhosszú radar látószögét, így a berendezés nappal a kerékpárosokat is képes azonosítani. Ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy nagy valószínűséggel ütközésre kerül sor, automatikusan aktiválja a fékeket, hogy megelőzze a balesetet, vagy mérsékelje annak súlyosságát.

03. SÁVKÖVETŐ ASSZISZTENS

A legújabb sávkövető asszisztens segít a vezetőnek, hogy a forgalmi sáv közepén tartsa autóját. A berendezés a kanyarokban is tartja a sáv nyomvonalát, meghozza szűkebb íveken, mint a korábbi rendszer. Ha a program azt érzékeli, hogy az RX az irányjelző használata nélkül készül kitérni a sávból, kisodródás-megelőző üzemmódba kapcsol, visszakormányozva a járművet a forgalmi sáv közepére.

04. DINAMIKUS RADARVEZÉRLÉSŰ SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

A rendszer egy milliméteres hullámhosszú radar és egy kamera segítségével érzékeli a Lexus előtt haladó járművet, és megfelelő követési távolságot tart. Ha az elől haladó jármű megáll, a rendszer az RX-et is állóra fékezi. Ha a jármű elindul, az RX is elindul, és továbbra is a nyomában halad.

05. ÚTJELZŐTÁBLA-FELISMERÉS

Az új RX útjelzőtábla-felismerése (RSA) azonosítja a forgalmi táblákat, és megjeleníti azokat a multi-információs kijelzőn. A dinamikus radarvezérlésű sebességtartó automatikával összekapcsolt rendszer képes a közlekedési táblákon jelzett sebességhatároláshoz igazítani a jármű sebességét.

06. BLADESCAN TYPE ADAPTÍV TÁVFÉNY-VEZÉRLÉS

Az új RX világelső technológiájában 12 LED fénye vetül a percnként 6000 fordulattal pörgő tükrölapokra, majd a fénycsóva egy lencsén keresztül lép ki a fényszóróból. A BladeScan Type AHS segít a vezetőnek tisztábban és távolabbról felismerni a gyalogosokat és az útjelzéseket, miközben nem vakítja el a szembejövő autósokat.

A Lexus Safety System + használata semmilyen körülmények közt nem helyettesíti a körültekintő autózést. Kérjük, hogy a rendszerek használata előtt olvassa el figyelmesen a használati utasításokat, és ne feledje, hogy a biztonságért mindig az autózestető felel.

A felszereltség és a műszaki jellemzők a helyi igények és előírások függvényében is változhatnak. A Magyarországon érvényes változatokról a hivatalos Lexus Márkakereskedések adnak tájékoztatást.

01. ÖTCSILLAGOS EURO NCAP ÉRTÉKELÉS

Az RX és az új RX L modellek a legmagasabb, ötcsillagos besorolást kapták a neves Euro NCAP szervezet töréstartestjein. Az egyes vizsgálatok során kapott pontszámok jóval meghaladták a kiváló besoroláshoz szükséges küszöbértéket, a gyalogosbiztonság terén pedig az RX szerezte meg az eddigi legmagasabb pontszámot a nagyméretű SUV-modellek osztályában. Az RX és az RX L a szegmens kiemelkedően biztonságos járművei közé tartoznak.



01

02. TÍZ LÉGZSÁK

Minden RX modellben tíz légszak és biztonsági öv előfeszítők óvják az autóban ülők testi épségét. Egy baleset során az ütközéserzékelő szenzorok azonnal aktiválják a két fokozatban felfúvódó első légszakokat és az oldallégszakokat. Az elől ülőket térdlégszakok is védik, a függőnylégszak pedig a kabin teljes hosszúságában felfúvódik.



02

03. RX 450hL - LÉGZSÁKOK A HARMADIK ÜLÉSSORBAN

Mérnökeink átalakították a 6 vagy 7 üléses modellek függőnylégszakjainak formáját, hogy azok hatékonyabban óvják a harmadik sorban ülő utasokat.



03

04. INTELLIGENS PARKOLÁSEGÍTŐ SZENZOROK

Amellett, hogy az első és hátsó parkolásegítő szenzorok 15 km/órás sebesség alatt jelzik, ha akadály került az autó útjába, a hajtóerő-vezérlő rendszer ilyenkor csökkenti a gyorsulást, és a multi-információs kijelzőn jelzi, hogy 'Fékezzen'. Ha a koccanás elkerülhetetlennek tűnik, a fékvezérlés megállítja az RX-et.

05. HOLTTÉRFIGYELŐ RENDSZER

A hátsó lökhárítóba épített radarok érzékelik a szomszédos sávokban közeledő, de a visszapillantó tükörben esetlegesen nem látható autókat. Ha a vezető sávváltásra készülve indexel, miközben a holtterben egy másik jármű halad, a holtterfigyelő rendszer azonnal figyelmeztető jelzést villant fel a megfelelő oldali visszapillantóban.

06. HÁTSÓ KERESZTIRÁNYÚ FORGALOMFIGYELŐ

Tolatáskor (például egy zsúfolt parkolóból való kiállásnál) a hátsó keresztirányú forgalomfigyelő a holtterfigyelő radarjának használatával érzékeli a nehezen belátható területről közelítő járműveket. Ha az ütközés elkerülhetetlennek tűnik, a hajtóerő-vezérlő rendszer és a fékvezérlés aktiválódik, hogy megelőzzék a balesetet, vagy mérsékeljék a kárt.



04



05



06



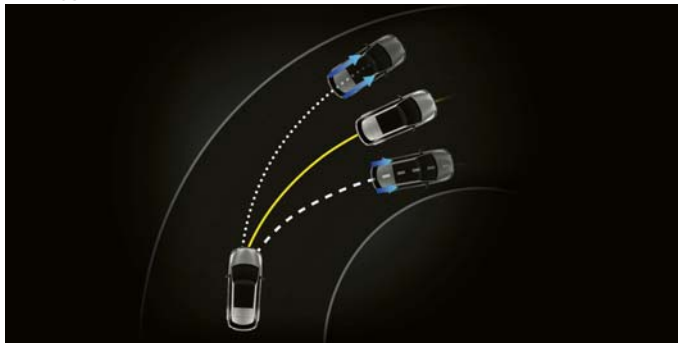
01



02



03



04



05

01. ERŐSEBB KAROSSZÉRIA

Megerősített karosszériájának, tökéletesített futóművének, merevebb tengelyeinek és új kormánytechnológiájának köszönhetően az új RX hihetetlenül precízen és élvezetesen irányítható. Fejlett lézerhegesztési és ragasztási eljárások gondoskodnak arról, hogy a kocsi test olyan erős legyen, ahogy az egy SUV-tól elvárható - és olyan merev, ami kellemes és magabiztos autózást biztosít.

02. FEJLETT AERODINAMIKAI MEGOLDÁSOK

Szinte teljesen sík padlóburkolatának és hátsó légterelőjének köszönhetően az RX légellenállása kiváló. A légellenállási együttható további javítása érdekében a Lexus mérnökei újratervezték a külső visszapillantó tükröket, és légterelő lapokat helyeztek el a jármű stratégiai pontjain. Ez nemcsak a stabilitást és az irányíthatóságot javítja, hanem az üzemanyag-fogyasztást és a szélzajt is csökkenti.

03. ÜZEMMÓDVÁLASZTÓ

A középkonzolon elhelyezett üzemmódválasztó segítségével Ön választhat az ECO, NORMAL, SPORT S és SPORT S+ beállítások közül, hogy a lehető legjobban érvényesüljön autója takarékosága, dinamizmusa vagy kifinomultsága. Ezen kívül a „CUSTOMIZE” beállítást is használhatja, személyre szabva a motor, a hibrid rendszer, a futómű és a klíma működését.

04. ÖSSZKERÉKHAJTÁS / E-FOUR

Az összkerékhajtású RX 450h modellekben az E-FOUR technológia biztosít folyamatos teljesítmény-leadást és magabiztos tapadást, még a legkeményebb terepen is. Az innovatív E-FOUR hajtásban a hátsó tengelyhez egy 50 kW-os elektromotor kapcsolódik, ami szükség esetén késedelem nélkül adja le forgatónyomatékát.

05. ADAPTÍV FUTÓMŰ

A még dinamikusabb menetteljesítmény érdekében az új RX adaptív futóműve mindegyik keréknél 650 beállítási szinten szabályozza a lengéscsillapítás erejét, hogy az autó bármilyen útfelületen tökéletesen irányítható legyen.

01. F SPORT DIZÁJN

Az exkluzív F SPORT hűtőmaszk hatásosan hangsúlyozza ki az RX F SPORT dinamizmusát. Az autó sportos karakterét olyan részletmegoldások emelik ki, mint Fuji Speedway pálya kanyarjait ábrázoló F SPORT embléma, a feketére fényezett tükrőházak és a látványos, 20 colos könnyűfém keréktárcsák.

02. F SPORT 20" KERÉKTÁRCSÁK

A kifejezetten az F SPORT változathoz tervezett 20 colos könnyűfém keréktárcsák sötétmetál fényezése hatásosan hangsúlyozza ki az autó sportos jellegét.

03. F SPORT MŰSZEREK

Az F SPORT központi műszeregység innovatív TFT technológiát alkalmaz, dizájnya pedig az LFA szupersportkocsi öröksége. A Lexus F modelljeihez hasonlóan a kijelzőn a fordulatszámmérő mutatója mellett egy digitális sebességmérő is látható.

04. F SPORT UTASTÉR

A látványos 'Sötét Rózsá' bőrkárpitozás és a fekete tetőkárpit jellegzetes aurát teremt az RX F SPORT modellek kabinjában. Az exkluzív F SPORT ülések 'integrált habosítás' technológiával készülnek, így a kanyarokban jobb oldaltartást adnak. Az alumínium dekorációs betétek tökéletesen illenek a szép kidolgozású F SPORT kormánykerékhez, ami a legendás LFA szupersportkocsi hangulatát idézi. A perforált bőrrel borított F SPORT váltókar és a hozzá passzoló kormánykerék pezsdítő, sportos hangulatot áraszt.

05. G-SZENZOR

A vezetési élményt még lelkesítőbbé varázsolja, hogy a multi-információs kijelzőn az RX F SPORT karosszériájára ható hossz- és keresztirányú G-erők is leolvashatók. A kijelző emellett a kormányelfordítás szögét, a gázpedál pozícióját és a hidraulikus féknyomást is mutatja.

06. NAGY TELJESÍTMÉNYŰ LENGÉSCSILLAPÍTÓK ELŐL-HÁTUL

A fordulékony és a precíz irányíthatóság fokozására az RX F SPORT modellek első és hátsó futóművébe nagy teljesítményű lengéscsillapítók szereltünk.



01



02



03



04



05



06



01



02

01. 18" EZÜSTSZÍNŰ KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

Merész, 5 küllős dizájn, ezüstszerű fényezés és hatásos megjelenés. A Lexus többi keréktárcsájához hasonlóan ez is precíziós tervezéssel készült, hogy erős és kiegyensúlyozott legyen.

02. KRÓM OLDALDÍSZLÉC

A látványos, krómozott elem nagyvárosi eleganciája hatásosan hangsúlyozza ki az autó alsó kontúrját.

03. CSOMAGTÉRAJTÓ KRÓM DÍSZLÉC*

Visszafogott, mégis stílusos: a csomagtérajtó alsó peremén végigfutó krómozott díszléc extra dizájn-elemként díszíti az autó hátsó részét.

04. HÁTSÓ LÖKHÁRÍTÓ VÉDŐLEMEZ - MŰANYAG*

A strapabíró, fekete kompozit anyagból készült elem a csomagok be- és kirakodása során megóvjaa a lökhárító fényezését a sérüléstől.



03



04

05. HÁTSÓ LÖKHÁRÍTÓ VÉDŐLEMEZ - ROZSDAMENTES ACÉL

Egyszerre stílusos és praktikus. A polírozott rozsdamentes acéllemez a csomagok be- és kirakodása során megóvjaa a lökhárító fényezését a sérüléstől.

06. CSOMAGTÉRTÁLCA

Erős, rugalmas műanyagból készült tálca csúszásgátló felülettel és magas peremmel; megbízhatóan védi a csomagtér kárpitját a sár, a szennyeződések, a homok és a kiömlő folyadékok ellen.

07. VÍZSZINTES CSOMAGRÖGZÍTŐ HÁLÓ

Egyszerű és praktikus ötlet: a raktérben található horgokhoz csatlakoztatható vízszintes csomagrögzítő háló megakadályozza, hogy a csomagok és apróbb tárgyak csúszkáljanak a csomagtartóban.

08. FÜGGŐLEGES CSOMAGRÖGZÍTŐ HÁLÓ

Amilyen egyszerű, olyan praktikus. A függőleges csomagrögzítő háló bepattintható a csomagtartóban kialakított kampókba, s minden apróbb tárgyat biztonságosan megtart.



05



06



07



08

09. TETŐCSOMAGTARTÓRA SZERELHETŐ KERÉKPÁRTARTÓ

A zárható és könnyű szerkezet speciális csatlakozásaival biztonságosan rögzítheti a kerékpár kerekeit és vázát. Kényelmes megoldás, hogy a váz rögzítését a tető magasságában végezheti.

10. SÍLÉC- ÉS SNOWBOARD-TARTÓ

A zárható szerkezet puha betétei megvédik a léceket és a deszkákat a sérülésektől. A keresztrudakhoz rögzíthető tartóval 6 pár sílécet vagy 4 snowboardot szállíthat.

11. KERESZTRUDAK**

Az autó tetősínjeivel együtt használhatók. A keresztrudakat a sínekhez rögzítve biztonságos alapot alakíthat ki, amire számos speciális szállítási kiegészítőt felszerelhet.

12. TETŐDOBOZ

A tágas, mégis áramvonalas tetődoboz ideális megoldás a nyaraláshoz. A többpontos biztonsági zárral felszerelt doboz mindkét oldalról nyitható, s az 'aeroskin' mintázatú fedelet titánszínű fényezés díszíti.

13. LEVEHETŐ VONÓHOROG

Egyenletesen elosztja a vontatáskor ébredő húzó-toló erőhatásokat, így azok a lehető legkisebb mértékben veszik igénybe az autó szerkezetét. Levehető vonókampóval és a saját kábelköteggel.

14. TÜKÖRBURKOLAT

A tükörburkolat még stílusosabb megjelenést ad az autónak.

15. TEXTIL SZŐNYEGEK

A fekete vagy barna szőnyegek hangelnyelő velűrből készültek, és tökéletesen illeszkednek a padló formájához. A vezető lábterében speciális biztonsági rögzítés akadályozza meg, hogy a szőnyeg elcsússzon.

16. KULCSBORÍTÁS

Stílusos kiegészítő, ami egyben az intelligens kulcsot is megóvjja.



09



10



11



12



13



14



15



16

* Nem rendelhető az RX 450hL modellhez.

** Nem kompatibilis a panoráma tetővel.

AZ ÚJ LEXUSHOZ KÍNÁLT SZÍNÁRNYALATOK KIDOLGOZÁSA BONYOLULT ÉS IDŐIGÉNYES MUNKA



A Lexus dizájnerei sosem használnak készen kapható színeket, inkább vadonatúj, saját árnyalatokat dolgoznak ki, és ez a folyamat akár két éven át is eltarthat. A Lexus-színpaletta összesen mintegy 30 olyan egyedi árnyalatot tartalmaz, mint a 'Jég Ekrü' és a 'Khaki'.

Egy új Lexus-színárnyalat megalkotása sosem egyszerű: a dizájnér döntéséig több száz minta próbáján át vezet az út. „Amikor egy új színen dolgozom, minden nap rengeteg árnyalatot vetek össze, és estére néha már összeakad a szemem,” tréfálkozik Megumi Suzuki, az egyik legtapasztaltabb színtervező, akinek munkájához elengedhetetlen a hibátlan színérzék és az éles szem.

„Valahányszor találkozom valakivel, belépek egy boltba vagy egy lakásába, azonnal végigfut a tekintetem a színeken és az anyagokon,” meséli. „És a részlegünkben a többiek is így vannak ezzel.”

De még a végleges árnyalat kiválasztása után is bőven akad tennivaló. A fejlesztési munka különböző fázisaiba Suzukinak egy kisebb hadseregrel való szakembert kell bevonnia: laborosokat, akik kikeverik a festéket, agyagformázókat, mérnököket és a fényező üzem munkatársait, akik az egységes, hibátlan fényezésért felelnek. A Kansai Paint (a Lexus festékbeszállítója) néhány hetente új tételt küld az üzembe, ahol a Lexus dizájnerei szigorúan elbírálják a mintákat, a tesztlapocskák hajlítgatásával imitálva egy autó kontúrjait. Minden mintát kül- és beltéri vizsgálatoknak vetnek alá - reflektorfényben, napfényben, árnyékban és borús időben, különféle napszakokban és hónapokban.

A tökéletes árnyalat kiválasztása nehéz feladat. Lehet, hogy egy szín szépen ragyog a nyári reggeleken, de árnyékban vagy a bemutatóterem lámpái alatt már fakónak tűnhet. Ráadásul a dizájnereknek a saját, kiszámíthatatlan benyomásaiktól is el kell rugaszkodniuk. „A színek furcsa dolgokra képesek; az, hogy egy árnyalat megtetszik-e az embernek, könnyen függhet az évszaktól, a pillanatnyi hangulatunktól vagy éppen attól, milyen trendek alakítják a környezetünket,” mondja Suzuki.

F FEHÉR | 083¹



FEHÉR | 085²



TITÁNIUM | 1J7



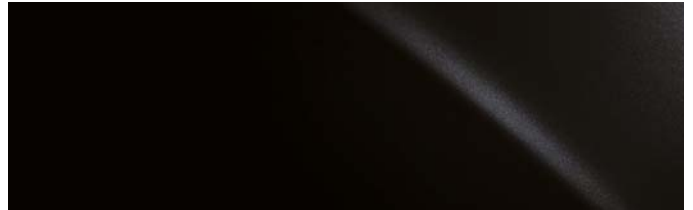
HIGANYEZÜST | 1H9



FEKETE | 212³



GRAFITFEKETE | 223



MORELLO BORDÓ | 3R1



RÉZBARNA | 4X2²



MÉLYKÉK | 8X5



ZAFÍRKÉK | 8X1¹



JÉG EKRÜ | 4X8²



KHAKI | 6X4²



¹ Kizárólag az F SPORT modellváltozathoz.

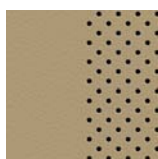
² Az F SPORT modellváltozatokhoz nem rendelhető.

³ Alapszín

Megjegyzés: a nyomtatás sajátosságai miatt a kiadványban látható színárnyalatok kissé eltérhetnek a fényezés valóságos színétől.

SZINTETIKUS TAHARA BŐR¹

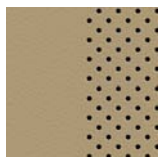
Fekete



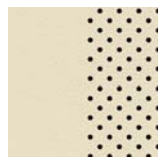
Elefántcsont

BŐR²

Fekete



Elefántcsont



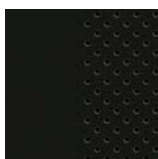
Krémszín



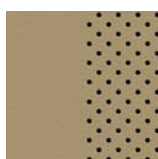
Nemes Barna



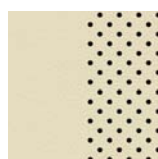
Gyömbér

L-ANILIN³

Fekete



Elefántcsont



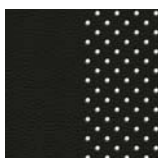
Krémszín



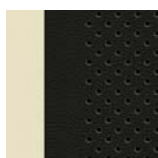
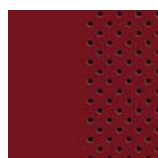
Nemes Barna



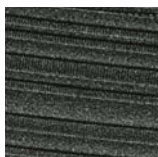
Gyömbér

F SPORT BŐRKÁRPIT⁴

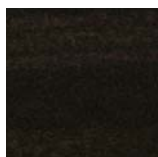
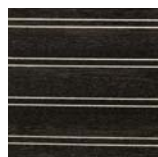
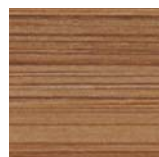
F Sport Fekete

F Sport
Fekete és Fehér

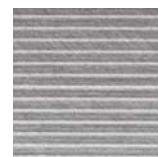
Lángoló Vörös

DEKORÁCIÓS BETÉTEK⁵

Fekete filmbetét

Sötétbarna,
Shimamoku, matt
felületLézermetszésű
sötét fa

Bambusz

Nyitott Pórusú
Diófa**F SPORT DEKORÁCIÓS BETÉTEK⁶**

Naguri Alumínium

¹ A Tahara kárpit a Comfort modellváltozathoz érhető el.

² A bőrkárpitozás alapfelszereltség az Executive modellváltozatban.

³ A Luxury modellváltozatokban alapfelszereltség a L-Anilin bőrkárpitozás.

⁴ Az F SPORT modellek alaptartozéka az F SPORT bőrkárpitozás.

⁵ A Comfort és az Executive modellváltozatokban alapfelszereltség a Fekete dekorációs betét. Az itt ábrázolt négyféle fabetét a Luxury modellváltozatokhoz rendelhető meg. A Bambusz fabetét csak a Fekete, Elefántcsont és a Gyömbér L-Anilin bőrkárpitokhoz rendelhető.

⁶ Az alumínium dekorációs betét alapfelszereltség az F SPORT modellváltozatban.

A következő három oldalon áttekintheti az utastér lehetséges kombinációit. A helyi hivatalos Lexus Márkakereskedés örömmel áll az Ön rendelkezésére minden további kérdésével kapcsolatban. Kérjük, próbálja ki a www.lexus.hu oldalon található autókonzfigurátort is.



01



02



03

- 01 Elefántcsont bőrkárpit és Fekete dekorációs betétek (Executive)
- 02 Fekete bőrkárpit és Fekete dekorációs betétek (Executive)
- 03 Krémszínű bőrkárpit és Fekete dekorációs betétek (Executive)



04



05



06

- 04 Krémszínű L-Anilin bőrkárpit és Lézermetszésű sötét fabetétek (Luxury)
- 05 Nemes Barna L-Anilin bőrkárpit és Lézermetszésű sötét fabetétek (Luxury)
- 06 Gyömbér L-Anilin bőrkárpit és Lézermetszésű sötét fabetétek (Luxury)



07



08



09

07 Fekete F SPORT bőrkárpit és
Alumínium dekorációs betétek
(F SPORT)

08 Fekete-fehér F SPORT bőrkárpit
és Alumínium dekorációs betétek
(F SPORT)

09 Lángoló Vörös F SPORT bőrkárpit
és Alumínium dekorációs betétek
(F SPORT)

MŰSZAKI ADATOK

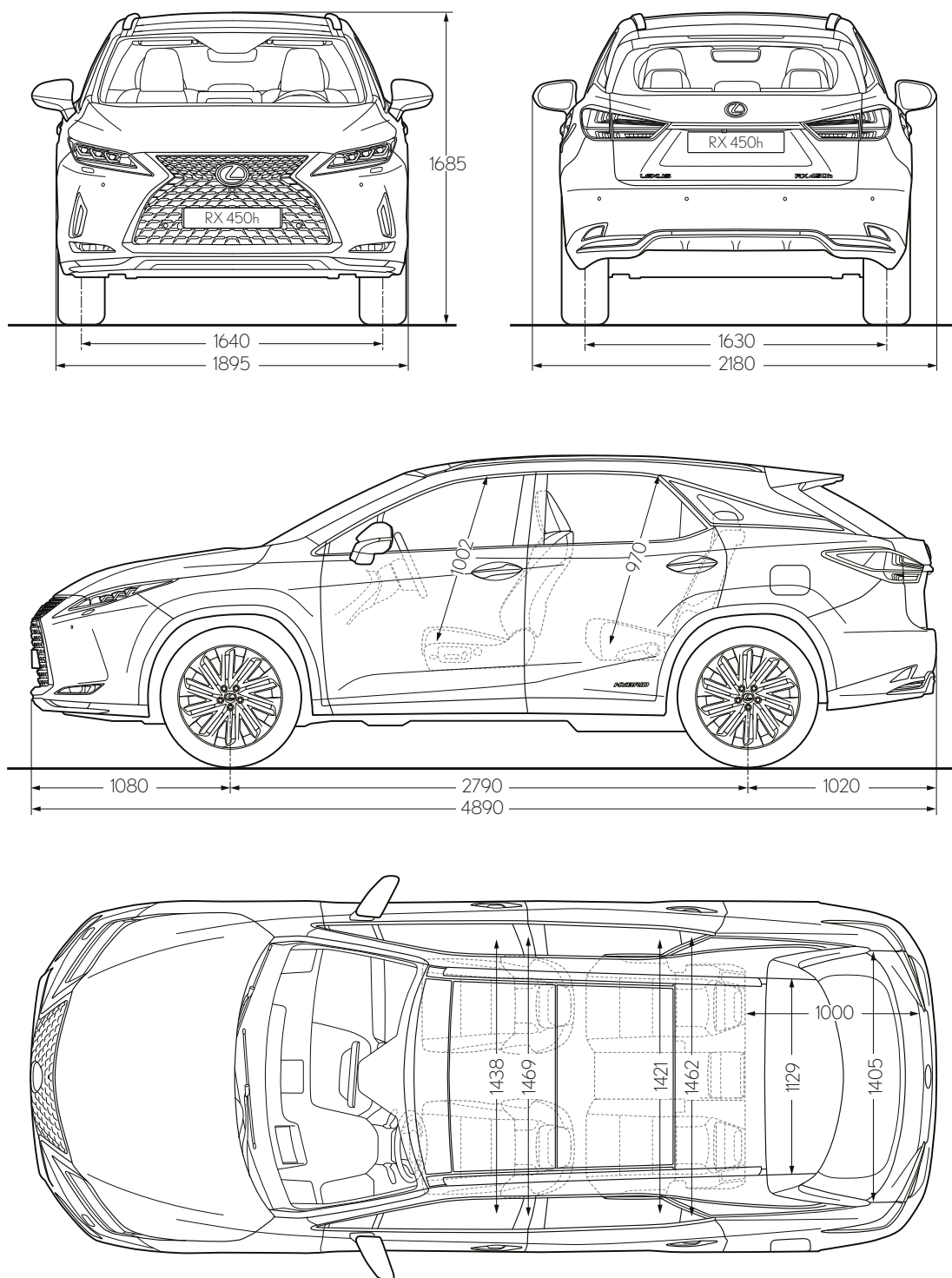
MOTOR		RX 450h AWD
Lökettérfogat (cm ³)		3456
Hengerek / szelepek		V6 / 24
Max. teljesítmény (DIN LE @ 1/perc)		262 @ 6000
Max. teljesítmény (kW @ 1/perc)		193 @ 6000
Max. forgatónyomaték (Nm @ 1/perc)		335 @ 4600
ELEKTROMOTOR		
Típus		Állandó mágneses, váltakozó áramú szinkronmotor
Max. teljesítmény (DIN LE) első/hátsó		167 / 68
Max. teljesítmény (kW) első/hátsó		123 / 50
Max. forgatónyomaték (Nm) első/hátsó		335 / 139
SEBESSÉGVÁLTÓ		
Típus		Elektronikus vezérlésű fokozatmentes váltómű
Hajtásmód		összkerékhajtás
ÖSSZESÍTETT RENDSZERTELJESÍTMÉNY		
Összesített teljesítmény (DIN LE)		313
Összesített teljesítmény (kW)		230
TELJESÍTMÉNY		
Végsebesség (km/óra)		200
Gyorsulás 0-100 km/órára (mp)		7,7
ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS* (l/100 km)		
Kombinált		7,5 - 8,1
CO ₂ -KIBOCSÁTÁS* (g/km)		
Kombinált		171,5 - 182,5
EMISSIONS BESOROLÁS		
Euro Class		EURO 6d-TEMP-EVAP-ISC
TÖMEGEK (kg)		
Megengedett legnagyobb össztömeg		2715
Saját tömeg (min. - max.)		2100 - 2215
TÉRFOGATOK**		
Csomagtér befogadó képessége felhajtott hátsó üléstámlákkal, a kalaptartóig pakolva (l)		539
Csomagtér befogadó képessége ledöntött hátsó üléstámlákkal, a tetőig pakolva (l)		1612
Üzemanyagtartály térfogata (l)		65
Vontatási kapacitás fékezett utánfutóval (kg)		750
Vontatási kapacitás fékezetlen utánfutóval (kg)		2000

* WLTP teszt szerinti mérés.
Az üzemanyag-fogyasztásra és CO₂-kibocsátásra vonatkozó érték ellenőrzött környezetben került mérésre, a European Regulation EC 2017/1153 irányelv és kiegészítései követelményeinek megfelelően, egy európai alapkialakítású járművön. Amennyiben további információkat szeretne, vagy szeretne egy európai alapkialakítású sorozatgyártású járművet vásárolni, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a helyi hivatalos Lexus Márkakereskedéssel. Az Ön járművének üzemanyag-fogyasztása és CO₂-értékei eltérhetnek a mért értékektől. A vezetői viselkedés, valamint egyéb tényezők (mint például az útviszonyok, a forgalom, a jármű állapota, az abroncsnyomás, a beszerelt felszerelések, a terhelés, az utasok száma, ...) játszanak szerepet a jármű üzemanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási jellemzőinek meghatározásában.
** A csomagtér befogadó képességét a VDA szabvány szerint mértük.

A vontatási kapacitásba nem értendő bele az alapfelszereltség részét képező vonóhorog és egyéb vontatási felszerelés.
Az opcionális, kézhasználat nélkül nyitható csomagtérajtóval felszerelt modellekkel nem lehet vontatni.

Megjegyzés: A további műszaki adatok (beleértve a frissítéseket is) a www.lexus.hu honlapon találhatók.

MŰSZAKI ADATOK



Megjegyzés: az itt ábrázolt / megadott méretek milliméterben értendők.

MŰSZAKI ADATOK

MOTOR		RX 450hL AWD
Lökettérfogat (cm ³)		3456
Hengerek / szelepek		V6 / 24
Max. teljesítmény (DIN LE @ 1/perc)		262 @ 6000
Max. teljesítmény (kW @ 1/perc)		193 @ 6000
Max. forgatónyomaték (Nm @ 1/perc)		335 @ 4600
ELEKTROMOTOR		
Típus		Állandó mágneses, váltakozó áramú szinkronmotor
Max. teljesítmény (DIN LE) első/hátsó		167 / 68
Max. teljesítmény (kW) első/hátsó		123 / 50
Max. forgatónyomaték (Nm) első/hátsó		335 / 139
SEBESSÉGVÁLTÓ		
Típus		Elektronikus vezérlésű fokozatmentes váltómű
Hajtásmód		összkerék-hajtás
ÖSSZESÍTETT RENDSZERTELJESÍTMÉNY		
Összesített teljesítmény (DIN LE)		313
Összesített teljesítmény (kW)		230
TELJESÍTMÉNY		
Végsebesség (km/óra)		180
Gyorsulás 0-100 km/órára (mp)		8,0
ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS* (l/100 km)		
Kombinált		7,9 - 8,2
CO ₂ -KIBOCSÁTÁS* (g/km)		
Kombinált		178,6 - 185,5
EMISSZIÓS BESOROLÁS		
Euro Class		EURO 6d-TEMP-EVAP-ISC
TÖMEGEK (kg)		
Megengedett legnagyobb össztömeg		2840
Saját tömeg (min. - max.)**		2205 - 2275 (2195 - 2265)
TÉRFOGATOK***		
Csomagtér befogadó képessége (felállított hátsó ülésekkel, a 3. ülésor felső pereméig pakolva) (l)		176
Csomagtér befogadó képessége (ledöntött 3. ülésorral, a kalaptartóig pakolva) (l)		474
Csomagtér befogadó képessége (ledöntött 2. és 3. ülésorral, a tetőig pakolva) (l)		1656
Üzemanyagtartály térfogata (l)		65

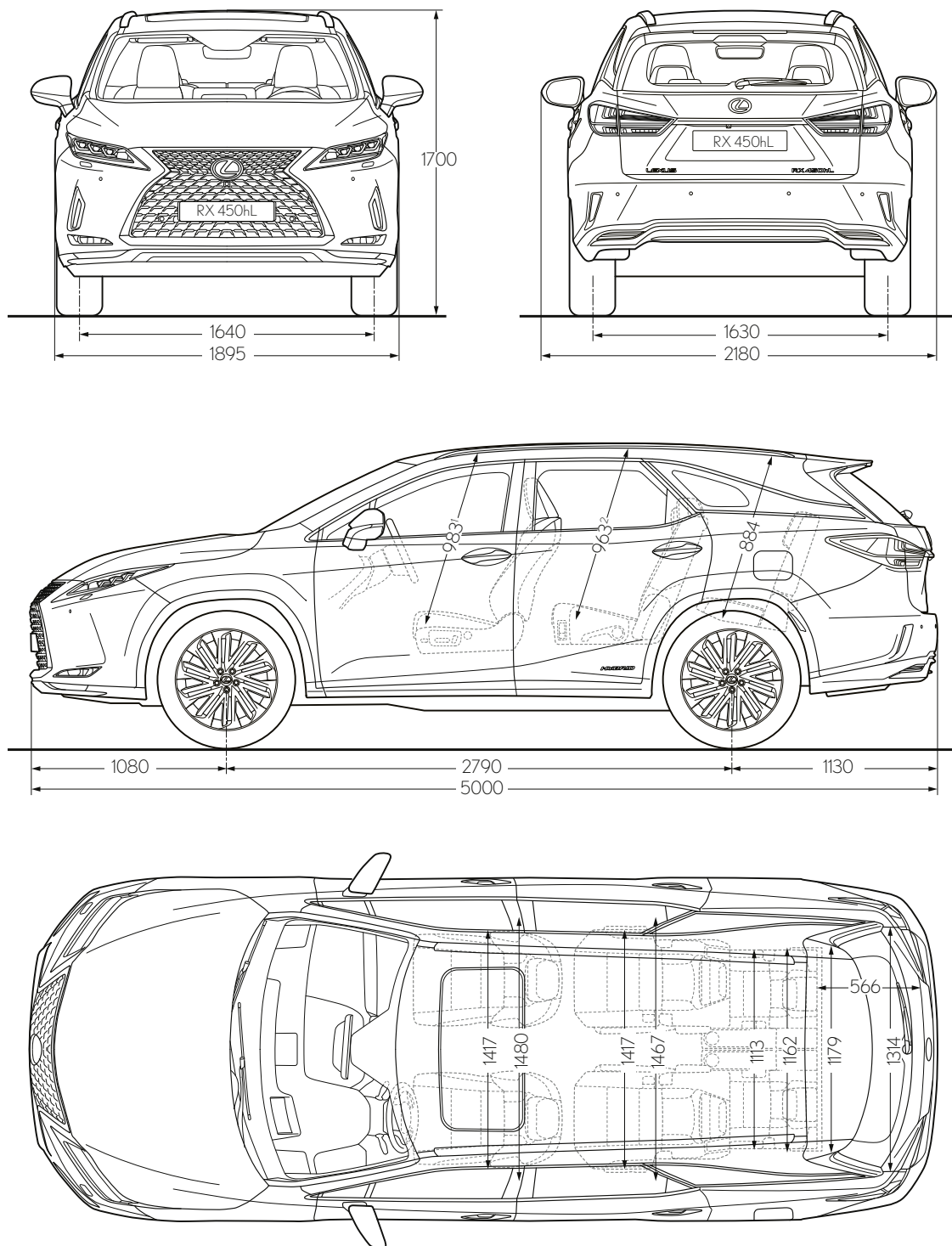
* Az üzemanyag-fogyasztásra és CO₂-kibocsátásra vonatkozó érték ellenőrzött környezetben került mérésre egy jellegzetes sorozatgyártású modell segítségével, az új WLTP EC 2017/1151 európai irányelv követelményeinek, illetve azok előírt módosításainak megfelelően. Az egyedi konfigurációk esetében az üzemanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátás adatait az opcionális felszereltségi tételek is befolyásolhatják. Az Ön járművének üzemanyag-fogyasztása és CO₂-kibocsátása eltérhet a mért értékektől. A vezetői viselkedés, valamint egyéb tényezők (mint például az útviszonyok, a forgalom, a jármű állapota, az abroncsnyomás, a terhelés, az utasok száma, ...) játszanak szerepet a jármű üzemanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási jellemzőinek meghatározásában. Az új WLTP tesztelési eljárásról a www.lexus.eu/wltp#nedc címen talál további információt.

** Az adatok az ülések típusától függően eltérők. Az első adat a 7 üléses, a második adat a 6 üléses kivételre vonatkozik.

*** A csomagtér befogadó képességét a VDA szabvány szerint mértük.

Megjegyzés: A további műszaki adatok (beleértve a frissítéseket is) a www.lexus.hu honlapon találhatók.

MŰSZAKI ADATOK



¹ Az adat az üveg napfénytetővel szerelt RX 450hL modellekre vonatkozik. A standard tetővel szerelt változatokra vonatkozó adat 1010.

² Az adat az üveg napfénytetővel szerelt RX 450hL modellekre vonatkozik. A standard tetővel szerelt változatokra vonatkozó adat 977.

Megjegyzés: az itt ábrázolt / megadott méretek milliméterben értendők.



Autója teljes élettartama során mindent megteszünk azért, hogy Önnek felejthetetlen ügyfélményben legyen része. Páratlan szolgáltatással és professzionális szervizmunkával gondoskodunk arról, hogy Ön maximálisan elégedett és nyugodt legyen. Ha ellátogat márkakereskedéseinkbe, mindent megteszünk azért, hogy kellemes, barátságos és igényes környezetben elégítsük ki igényeit. A Lexus modern ügyféltérében elolvashatja a legfrissebb híreket, internetezhet, és üdítővel olthatja szomját. Amíg Ön pihen, a Lexus szakemberei a legnagyobb hatékonysággal és precizitással végzik munkájukat, hogy Ön a lehető legrövidebb időn belül újra a volán mögé ülhessen.





MINDEN ÜGYFELÜNKKEL ÚGY BÁNUNK, MINTHA SAJÁT OTTHONUNKBAN LÁTNÁNK ŐKET VENDÉGÜL

Amióta bemutattuk az első Lexust, töretlenül hiszünk a vásárlókért tett extra erőfeszítésekben. Az elmúlt 30 év alatt számtalan díj igazolta törekvéseink helyességét - vagyis hogy minden ügyfelünkkel úgy kell foglalkoznunk, mintha saját otthonunkban látnánk őket vendégül. De mi lehet az, ami tökéletessé csiszolja ügyfélszolgálatunkat? A válasz egyetlen szó, ami japán hagyományainkból ered: 'Omotenashi'.

Az 'Omotenashi' a japán nyelvben 'vendégszeretet' és 'udvarias kiszolgálást' jelent. Ám az 'Omotenashi' sokkal több, mint kitűnő szolgáltatás; ez egy régi japán szemlélet, aminek szellemében a vendéglátó elébe megy vendégei elvárásainak, még azelőtt kielégítve igényeiket, hogy azok egyáltalán felmerülnének.

Az 'Omotenashi' a Lexus minden dolgozójának életét és gondolkodását áthatja - olyannyira, hogy tetten érhető még az olyan autóink tervezésében is, mint az RX. Így ölt testet kézzel foghatóan az 'Omotenashi'.

Tudjon meg többet a megújult RX modellről:

[lexus.hu/RX](https://www.lexus.hu/RX)

facebook.com/lexushungary

youtube.com/LexusHungary

© 2020 A Lexus Europe* fenntartja a jogot, hogy a műszaki jellemzők és a felszereltség bármely részletét előzetes bejelentés nélkül megváltoztassa. A felszereltség és a műszaki jellemzők a helyi igények és előírások függvényében is változhatnak. A Magyarországon érvényes változatokról a hivatalos Lexus Márkakereskedések adnak tájékoztatást.

Figyelem: a katalógusban megjelenő modellek és műszaki jellemzőik eltérhetnek a Magyarországon kapható modellektől és azok felszereltségétől. A kiadványban megjelenő színárnyalatok kissé eltérhetnek a fényezés valóságos színétől.

További információkért látogasson el honlapunkra a www.lexus.hu címen.

A Lexus nagy jelentőséget tulajdonít a környezet védelmének. Számos lépést teszünk azért, hogy járműveink egész élettartamuk alatt - a tervezéstől a gyártáson, forgalmazáson és értékesítésen át a mindennapi használatig - minimális hatást gyakoroljanak a környezetre. Márkakereskedője készséggel nyújt felvilágosítást a gépkocsi hasznos élettartamán túli hasznosítására vonatkozó előírásokról.

* A Lexus Europe a Toyota Motor Europe NV/SA csoport tagja.

A nyomtatás Európában készült 2020 januárjában.

