
RCF



„Rengeteget tanultunk a Lexus RC F GT3 versenyautókkal szerzett tapasztalatokból, ami nagyon hasznos volt a megújult RC F és a most először kínált Track Edition változat minden egyes megoldásának kidolgozásánál.”

YUUICHI TSURUMOTO
AZ RC F FŐMÉRNOKE

Akár a versenypályán, akár egy kanyargós hegyi úton autózik, az új RC F sportkupét mindig pontosan irányíthatja. És bár a végsebesség 270 km/óra, a gyorsulás 100 km/óra-ra pedig mindössze 4,3 másodperc, ez az autó sokkal többet kínál a pusztán teljesítménynél. Yuuichi Tsurumoto főmérnök és csapata mindent beleadott az F termékcsalád új zászlóshajójának fejlesztésébe. Jó példa erre a leszorító erőt növelő új aerodinamikai csomag, de még a pedálsort is áttervezték, hogy a vezető simábban váltogathasson a fék- és a gázpedál között.

Az RC F lelke egy kézi munkával finomhangolt V8-as benzines szívómotor, ami 464 DIN LE teljesítményt küld a hátsó kerekre. Az autó minden pontján csökkentették a súlyt: a motor szívócsövének extra megmunkálásával például 700 grammot faragtak le a magasan elhelyezkedő alkatrész tömegéből, így még alacsonyabbra került az autó súlypontja. A külön megrendelhető karbonszálcsomag tovább csökkenti az RC F tömegét. Mindemellett az összes vezérlőrendszer megújult. A dinamikusabb startokról új rajtautomatika gondoskodik, a forradalmian új mesterséges intelligencia pedig a korábbi vezetési adatok alapján előre felkészül a következő fokozatváltásra. A még jobb köridők érdekében a BBS ultrakönnnyű, kovácsolt alumínium keréktárcsát készített, amelyen az RC F-hez kifejlesztett Michelin PILOT SPORT 4 S gumiabroncs feszül.

Akadnak, akik még ennél is komolyabb teljesítményre vágynak; rájuk gondolta tervezte meg a Lexus az RC F Track Edition változatot. Ez az autó 55 kilogrammal könnyebb, mint a standard RC F, és ezt olyan motorsport-technológiák tették lehetővé, mint a karbon-kerámia féktárcsák vagy a titán kipufogó. A Track Edition modellt a világ legkeményebb versenypályáján, a Nürburgringen finomhangoltuk, és a munkát személyesen a Lexus márka vezetője és mesterpilótája, Akio Toyoda végezte.

04

AZ F SOROZAT ÖRÖKSÉGE

Ismerje meg alaposabban a Lexus F sorozatát, köztük az IS F nagy teljesítményű szedánt és a kultikus LFA szupersportkocsit!

06

DIZÁJN

Egy versenygép stílusa, amit a Lexus szélcsatornájában tökéletesítettünk

10

TELJESÍTMÉNY

Élvezze a magával ragadó teljesítményt, ami olyan versenypályákon született, mint a Fuji Speedway vagy a Nürburgring Nordschleife

14

KÉZMŰVES MINŐSÉGŰ KIDOLGOZÁS

Ismerje meg a Lexus kézműves mestereit, akik az RC F sportkupé világszínvonalú minőségét biztosítják

22

TECHNOLÓGIA

Fedezze fel úttörő technológiáinkat, például a 17 hangszórós Mark Levinson® audiorendszert és a Lexus Safety System + biztonsági csomagot

26

VÁLASZTÁS

Merész formák, fejlett technológia és japán Takumi kézműves kidolgozás: katalógusunk segítségével könnyen kiválaszthatja az Önnek megfelelő megújult RC F modellt

46

A LEXUS-ÉLMÉNY

Tapasztalja meg Ön is, hogy minden ügyfelünkkel úgy bánunk, mintha saját otthonunkban látnánk őket vendégül.



AZ ÁLOM, AMIT F-NEK HÍVNAK

Az egész 2004-ben kezdődött, amikor a Lexus néhány autósport-rajongó mérnöke Yukihiro Yaguchi főmérnök vezetésével egy nagy teljesítményű luxuslimuzin megalkotásáról kezdett álmodozni. Munkaidő után dolgoztak, és szinte teljesen önállóan, a vállalat segítsége nélkül fejlesztettek ki egy olyan autót, ami a versenypályán izgalmasan feszegette a határokat, ám a közúton a Luxustól megszokott kifinomultsággal suhant.

A Fuji versenypályán végrehajtott több száz órányi tesztelés után a csapat bemutatta projektjét az igazgatóságnak. A kézi munkával készült V8-as motor és a lenyűgöző vezethetőség annyira fellelkesített mindenkit, hogy az autó gyártása azonnal zöld utat kapott. Így született meg a Lexus IS F – és ezzel az F modellsorozat. A csapat ezután a legendás nürburgringi Nordschleifén, illetve a Paul Ricard, a Zolder és a Laguna Seca versenypályákon tesztelte és finomította tovább az autót, amit végül a 2007-es Detroiti Autószalonon csodálhatott meg a nagyközönség.

Ha alaposan szemügyre vesszük az F sorozat emblémáját, felfedezhetjük a Fuji versenypálya legtechnikásabb kanyarjának ívét, ami egyértelmű utalás az autó eredetére. Minden F sorozatú modell ugyanazt az örökséget hordozza: a lehegerlő teljesítmény varázsát. Ez extrém elkötelezettséget vár a pilótától, akinek pulzusát egyre feljebb és feljebb pörgetik a tűpontos reakciók, a végtelennek tűnő gyorsítóképesség és a lenyűgöző hangzás.

Sok autórajongó számára az F sorozat a Lexus-psziché gyönyörű, de „őrült felvillanása”. Semmi sem példázza ezt jobban, mint a 2010-ben

bemutatott LFA szupersportkocsi, ami tökéletesen testesíti meg az autó és vezetője eggyé válását.

Az LFA olyan autó, amely ellentmond mindenféle vállalati logikának. Elkészüléséhez egy évtized kellett, fejlesztése óriási erőforrásokat és rengeteg szakembert mozgatót meg; egyedi és úttörő technológiákat kellett hozzá tervezni, megalkotásának költsége pedig a mai napig hétepcséses titok. Létrejött igazi tiszteletadás egy ember kitartása előtt – aki nem más, mint a szenvedélyesen teljesítményelvű Akio Toyoda. Habár Toyoda-szan a Toyoda család tagja, és az egyetlen versenyzői licenccel rendelkező igazgatótanácsi tag, eleinte mégsem sikerült meggyőznie a vállalat csúcsvezetőit a projekt fontosságáról.

„Mindenki ellenezte az LFA ötletét,” emlékszik vissza Akio Toyoda. „Az LFA támogatása miatt elszigetelődtem a saját vállalatomon belül. Ma elismernek érte, de akkoriban csak néztek rám: te megőrültél?”

Aztán Toyoda-szan mégiscsak meggyőzte a vállalat vezetőit, hogy az LFA lehet a „titkos fűszer”, amitől a vásárlóközönségnek megjön az étvágya az új Lexusokhoz.

Az első Lexus szupersportkocsit versenypályákon fejlesztették és tesztelték. Kézzel készített szénszálaz karosszériájába V10-es motort építettek, amitől olyan hangja lett, mint a Formula 1-es autóknak. Első tesztpilótája a legendás Hiromu Naruse volt. A gép számos alkalommal rajthoz állt a nürburgringi 24 órás versenyen, ahol tökéletesíthették a megbízhatóságát,

aerodinamikáját és vezethetőségét. Az LFA limitált, 500 darabos példányszámban készült, és álszerűség lenne azt állítani, hogy tulajdonosai nem szerencsés emberek. Már hogyan lennének azok, amikor a világ egyik vezető autós újságírója egyenesen azt állította az LFA-ról, hogy „ennél jobb autót még életében nem vezetett”!

Az LFA igencsak magasra tette a mércét az utána következő újabb modellek számára – ám ez az elvárás minden új Lexus esetében egyre komolyabb teljesítményre sarkallta a mérnököket. Jó példa erre a 2014-ben bemutatott RC F, amit minden idők egyik legélénkebb sportkupéjének tartanak, és aminek képességeit a 2015-ös GS F szedán is megörökölte. A két F sorozatú modell kézműves munkával tuningolt V8-as motorja harapós, ám ezek az autók belül mégis azt a fajta kifinomultságot, kidolgozottságot és luxust testesítik meg, mint az összes többi Lexus. Mindkettő különleges vezetési élményt nyújt – legyen szó akár egy izgalmas hegyvidéki autózásról, akár egy üzleti útról.

Most pedig új fejezet kezdődik a Lexus F sorozat történetében. És bár a történetek szavakból állnak, arra a magával ragadó élményre mégsem léteznek szavak, ami a megújult RC F volánja mögött vár a vezetőre.



01



02



03



04



05

- 01 A kultikus Lexus LFA szupersportkocsi fejlesztése 10 évbe telt
- 02 A V8-as motorral hajtott GS F nagy teljesítményű szedán
- 03 Az F sorozat emblémája a Fuji Speedway legkegyetlenebb kanyarjait ábrázolja
- 04 Az IS F kovácsolt könnyűfém keréktárcsáinak formáját a japán 'Katana' penge ihlette
- 05 A második generációs RC F most Track Edition változatban is elérhető

VERSENYHEZ FORMÁLVA

- 01 A 2013-ban üzembe állított Lexus
szélcsatorna az egyik legfejlettebb ilyen
létesítmény
- 02 A 22 méter magas, 260 méter hosszú
csatornában életnagyságú Lexus-modelleket
tesztelnek
- 03 Aerodinamikai finomítások a megújult Lexus
RC F elején és oldalán



01



02



03

Az első dolog, ami a Lexus aerodinamikai laboratóriumába belépőket lenyűgözi, az a terem mérete. A Japánban, Aichi prefektúrában található kutató-fejlesztő központban működő laboratórium szélcsatornája egy 22 méter magas, 260 méter hosszú, ívelt barlang. Ha kiegyenesítenék és a talpára állítanák, akkor Tokió legmagasabb felhőkarcolóival lenne egy magasságban.

A szélcsatorna 2013-as megnyitása fontos pillanat volt a Lexus számára. Ez jelezte, hogy a márka világszintű vezető szerepre jelentkezett be az autók menetteljesítményét befolyásoló légáramlások tudománya, az aerodinamika terén. Magától értetődő, hogy ez volt a tökéletes helyszín az RC F aerodinamikai fejlesztésére.

„Az elképesztően kifinomult LS 400 szedántól kezdve a Shinkansen gyorsvonatok szélcsatornájában fejlesztett LS 430 zászlóshajóig a Lexus számára mindig is az egyik legfontosabb kutatási terület volt az aerodinamika,” szögezi le Toshiyuki Murayama, a Lexus hűszabályozási és aerodinamikai részlegének vezetője.

A szélcsatornában a Lexus mérnökei az autó karosszériáját, kerekeit, hátsó diffúzorát, lökhárítóit és alját körbefolyó levegő áramlását vizsgálják. „A legfontosabb feladat, hogy nagyon egyenletes légáramlást teremtsünk, és így pontosan lássuk, miképp áramlik a levegő a

jármű körül,” mondja Murayama-szan. Ennek az állandó áramlásnak a fenntartására a szélcsatorna belsejébe fém terelőlapokat építettek, és ezeket olyan szögben döntötték meg, hogy a levegő egyenletesen tudjon áramlani, mivel ez fontos szerepet játszik a légellenállás és a leszorító erő mérése szempontjából. Minél kisebb a légellenállás és minél nagyobb a leszorító erő, annál jobb lesz az autó a versenypályán.

„Amikor egy szokványos autó 100 km/órás tempóban halad, a teljesítménye hetven százalékát a légellenállás legyőzése emésztí fel,” mondja Murayama-szan. „Egy olyan nagy teljesítményű Lexus esetében, mint az RC F GT3-as versenyautó, a megfelelő aerodinamika dőlhet el a győzelem vagy a bukás.”

De vajon mi is történik ennek a laboratóriumnak a falai között? Az autót először a központi teszthelységbe viszik, ahol egy forgatható korongos mérlegre állítják. „A négy kerékre ható tömegeloszlás folyamatosan változik, ahogy a levegő a karosszéria körül áramlik. Ez pedig módosítja az autó aerodinamikáját, amit pontosan figyelemmel kell kísérnünk,” magyarázza Murayama-szan. A korongba öt görgőt építettek be (egyet-egyet a kereknek, és egyet középen), így az autó egyetlen centiméternyi elmozdulás nélkül is csúcsebbséggel száguldhathat.

Egy vastag, gyorsan mozgó füstcsík teszi láthatóvá, hogyan áramlik a levegő az RC F körül. Bekapcsolják a szélturbinát – ami akár hurrikán-erősségű, 250 km/órás szelet is tud fújni –, a mérnökök csapata pedig állhatatosan figyeli az RC F viselkedésének minden mozzanatát, miközben folyamatosan alakítják és finomhangolják az autót.

Yuuichi Tsurumoto főmérnök azt mondja a megújult RC F-ről, hogy „a tökéletességig csiszolták” a szélcsatornában. Ebben a laboratóriumban még versenypálya-körülményeket is tudtak szimulálni, így a fejlesztők a labor elhagyása nélkül is azonnali visszajelzést kaptak. Sőt a helyszínen, 3D nyomtatóval még prototípus alkatrészeket, például apró stabilizáló szárnyakat is tudtak készíteni, hogy azokat rögtön ki is próbálják.

„Az RC F aerodinamikai elemeinek minden egyes darabja milliméter pontossággal készült. A légbeömlők elhelyezkedésének és a légterelő alkatrészek méretezésének minden lehetséges változatát kipróbáltuk. Ehhez minden részletet és körülményt figyelembe kellett vennünk, hiszen az autónak szélsőséges út- és időjárási viszonyok közt kell majd helytállnia. Nem volt egyszerű munka, de megérté.”

**ELŐL**

A jellegzetes Lexus hűtőrács újonnan tervezett változata hatékonyabb hűtést és jobb aerodinamikai teljesítményt biztosít. Az első légtérelő olyan áramlást kelt a lökhárító körül, ami elvezeti a levegőt a kerékjáratoktól, így a kormányzás még precízebb és gyorsabb. A fékeket hűtő külön légbeömlők és az oldalsó radiátor az autóversenyzés világából ismerős megoldások.

OLDALT

Az első sárvédő oldalsó szellőzőnyílása nagyobb lett, és az első kerékjáratban is kialakítottunk egy légbeömlőt. Ezek a megoldások arra szolgálnak, hogy kivezessék a feltorlódott levegőt a kerékjáratból és a motortérből, és ezzel közvetlenebb kormányérzetet biztosítsanak. A menetstabilitást a küszöbelemeken elhelyezett légtérelő szárnyacskák javítják, és az idom formája a hátsó kerekek mellé tolja ki a légáramlatokat.



ALUL

A lökhárítók és az alsó burkolat átgondoltan elhelyezett alumínium szalagjai levezetik a statikus elektromos töltést, így a levegő egyenletesebben áramlik az autó karosszériája alatt.

HÁTUL

A megújult hátsó lökhárító és diffúzor új karaktert ad a karosszéria sarkainak, ahol a még közvetlenebb irányíthatóság érdekében levegőkilépő nyílásokat alakítottunk ki. A diffúzor homorú részén elhelyezett függőleges lapok javítják az autó teljesítményét.

AZ ÜZLET

Végre leszállt a gépük. Kicsit izgulunk, amíg a frankfurti reptérre érkező japán üzletemberekre várunk, akik tíz perc múlva, apró bőröndjüket húzva ki is lépnek az érkezési oldal üvegajtáján. Az egyik férfi sötét öltönyt, a másik sportosabb, laza nadrágot és pólóinget visel. Ő Yasuo Hirata, az elit Takumi mesterpilóták egyike. Bemutakozó meghajlását derűs mosoly kíséri. A két Lexus-előljárót egy sofőrös LS 500h limuzinhoz kísérik, mi pedig egy másik autóval követjük őket.

Autóink azonban nem a frankfurti belváros felé, a munkába igyekvők áradatába sorolnak be, hanem nyugatnak, a zöldellő Eiffel hegység felé vesszük az irányt, ahol a legendás Nürburgring fekszik. Hirata-szanra és az öltönyös úrra, Yuuichi Tsurumoto főmérnökre az a feladat vár, hogy igazán lenyűgözővé csiszolják az új Lexus RC F sportkupé menetteljesítményeit.

Bágyadt napsütésben érkezünk az üres lelátók elé; a híres Nürburgring néptelen ezen a reggelen. Az ürességben csak néha hangzik fel egy beszédfoszlány vagy valami gépzaj. Aztán életre kel egy motor, hogy rögtön le is álljon. A sörös és kolbászos pavilonok is zárva vannak. Éppen a bokszutcában vagyunk, amikor lángálló alálötözetben és Lexus versenyoverallban megjelenik Hirahata-szan és társa. Hirahata láthatóan otthon érzi magát, és ez így is van rendjén. Kávészás közben megtudjuk, hogy részt vett már itt a 2007-es és a 2013-as 24 órás versenyen, az utóbbin a Lexus LFA szupersportkocsit vezetve. Az RC F szempontjából talán ennél is fontosabb, hogy öt alkalommal a Lexus szerelőcsapatának vezetőjeként járt itt, a világ egyik legkimerítőbb autóversenyén.

Az új RC F Track Edition sportkupé a bokszban áll, egyedi Michelin gumikkal és a versenytapasztalatok alapján tervezett aerodinamikai elemekkel. A nagy oktánszámú benzin és a meleg olaj illatától fellelkesülve legszívesebben mindannyian a volán mögé ugranánk.

Ma viszont a megfigyelés a feladatunk. Amikor Tsurumoto-szan elmerül a képernyőkön látható adatokban, Hirata-szan felkapja a kesztyűjét és a sisakját. Az autót kitolják a pályára, a mérnökök a kerekeket vizsgálják, mások becsatolják a pilóta övét. Beindul a 464 lóerős V8-as, és az új rajtautomatikat használva szinte kiló a gép. Mi leülünk egy monitor elé, ami az autó pozícióját mutatja a 21 kilométer hosszú Nordschleifén... és kezdődhet az izgalom!

Az RC F-et több mint három évig fejlesztették. Yuuichi Tsurumoto főmérnök és csapata keményen dolgozott azon, hogy az autó könnyebb legyen, és élénkebben reagáljon. Ehhez egy sor modern karbonszálas alkatrészt készítettek, szélcsatorna-vizsgálatokat végeztek, és beleadták teljes mérnöki tudásukat.

Az erőfeszítések meghozták a gyümölcsüket. Hirata-szan öt körönként visszatér a bokszutcába, és a csapat körüldongja az autót, hogy állítsanak az első és a hátsó légterelőkön. Most Tsurumoto-szan köre következik, de a tesztvezetés nagy része a Takumi mesterpilóta feladata. Két órányi körözés után – gyakran 250 km/órás sebesség felett – az autó visszagurul a bokszba, és a motor megpihen. A csapat három különböző aerodinamikai beállítást tesztelt, két garnitúra gumit használt el, és kipróbálta az új Sachs lineáris szolenoidos adaptív futóművet (AVS). Az RC F Track Edition begördül a garázsba, és a mérnökök megkezdik az adatok letöltését.

Hirata-szan egy kiadós zuhanyozás után mosolyogva érkezik. Viccelődve mondja, hogy bárcsak minden tesztelés ilyen simán menne. Gőzölgő ramen leves érkezik, de senki nem nyúl hozzá, amíg ő nem kezd el enni. Ülünk és várunk, miközben egy kimondatlan kérdés lebeg a levegőben.

„Ez tényleg nagyszerű autó,” mondja végül Hirata-szan jókedvűen. „Az új AVS még a Ring hullámzó egyenesein és nyomvályús kanyarjaiban is lenyűgöző,” teszi hozzá elismerően biccentve a főmérnök felé, akiben szinte felizzik a megkönnyebbülés és a lelkesedés.

Néhány műszaki részlet kitárgyalása után a beszélgetés átvált az autókra és az autóversenyzésre, majd a német ételekre és a helyi szokásokra. A légkör vidám és oldott. De az ebédnek rövidesen vége, és ideje újra munkához látni, mert Tsurumoto főmérnöknek még hosszú listája van az elvégzendő dolgokról. Ez azonban cseppet sem zavar senkit, mert mindannyian azt érezzük, hogy éppen egy nagyszerű, új Lexus születésének lehetünk tanúi.



MOTORSPORT TECHNOLÓGIA

A kihelyezett versenypálya-teljesítményre tervezett Track Edition változat 55 kilogrammal könnyebb, mint a standard RC F, és ebben komoly szerepet játszik, hogy az autót kis tömegű titán kipufogódobbal, karbon-kerámia féktárcsákkal, CFRP (karbonszál erősítésű műanyag) karosszériaelemekkel és kovácsolt könnyűfém keréktárcsákkal szereltük fel. Ebben a modellváltozatban elhagytuk a hátsó középső kartámaszt, sőt még a félanilin bőrkárpitozás és a hátsó ülés kialakítása is a tömegcsökkentést szolgálja.



CFRP HÁTSÓ LÉGTERELŐ

A Track Edition hátsó légterelőjét az RC F GT3 versenygép spoilere ihlette. Ez a fajta légterelő nemcsak leszorító erőt biztosít, hanem az autó fölött keletkező légáramlatokat is kisimítja, csökkentve ezzel a karosszéria légellenállását és a nem kívánatos emelőerőhatásokat.

BBS KOVÁCSOLT KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

A Track Edition változat 19 colos kovácsolt alumínium keréktárcsái remekül ötvözik a magas színvonalú kézműves kidolgozás és a tömegcsökkentő technológia előnyeit. Amellett, hogy az F sorozat karakteres megjelenését kölcsönzik az autónak, elegendő helyet biztosítanak a nagy átmérőjű karbon-kerámia fékeknek is.

KARBON-KERÁMIA TÁRCSAFÉKEK

Az eredetileg az LFA szupersportkocsihoz kifejlesztett karbon-kerámia féktárcsákkal további 22 kg tömegcsökkenést sikerült elérni. A karbon-kerámiát szilíciummal impregnáltuk, így ellensúlyozva az anyag jellegzetes gyengeségeit, például a rossz hatékonyságot hideg vagy nedves időben és a gyorsabb kopást. A féknyergek exkluzív vörös fényezést kaptak.

RC F TRACK EDITION



TITÁN KIPUFOGÓ

Az új RC F Track Edition könnyű titán kipufogódobokkal és kipufogóvégekkel készül. Ezzel a megoldással tovább csökkent a jármű középpontjától távolabb eső alkatrészek tehetetlenségi ereje, amitől sokkal jobban uralható az autó. A végelemek kék színű fényezése látványosan különbözik a normál kipufogóvégektől, a kipufogó hangzását pedig úgy állítottuk be, hogy a motor fordulatszámával együtt változzon.

CFRP KUSZOB

Tovább javítja az autó aerodinamikáját és irányíthatóságát, hogy a Track Edition változat (és minden, CFRP Aero csomaggal felszerelt F sorozatú modell) küszöbeleme CFRP anyagból készül.

RUGÓZATLAN TÖMEG

A Track Edition első részén 30 kilogrammot sikerült lefaragni a rugózatlan tömegből, ami nagy sebességnél érezhetően javítja az irányíthatóságot. További előny, hogy a nagyméretű forgó alkatrészek - például a féktárcsák vagy a féltengelyek - tömegének csökkentése a gyorsulásra és fékhatásra is jó hatással van, mivel így csekélyebb a 'lendkerék-hatás'.

CFRP ELSŐ LÉGTERELŐ

A Lexus mérnökei azt a célt tűzték ki maguk elé, hogy növelik a nagy sebességnél jelentkező leszorító erőt, és ezzel állítják be az első és a hátsó tengely terhelése közti ideális egyensúlyt. Az RC F Track Edition első légterelője szívóhatást gerjeszt az autó orr-része alatt, rányomva az első gumiabroncsokat az útestre.

KARBONSZÁL ERŐSÍTÉSŰ MŰANYAG

A Track Edition kivitel motorházteteje, tetőlemeze, első légterelője, fix hátsó spoilere, alsó küszöbidoma és diffúzora CFRP anyagból készül. Ezek közül sokat ugyanazok a mesterek készítenek, akik az LFA szupersportkocsi karbonszálas elemeit is kialakították. A biztonság és a szilárdság érdekében a CFRP motorháztető bizonyos részei vastagabbak lettek, ám az elem mégis 2,9 kilogrammal könnyebb, a szupermerek CFRP tetőlemez tömege pedig 6,1 kilogrammal kisebb, mintha acélból készült volna.

A KOVÁCSMŰVÉSZET MESTEREI



Masato Sawada, a BBS Japan Co. Ltd. gyártási igazgatója minden reggel lesétál az üzembe, hogy megbizonyosodjon róla: minden rendben megy, és csupa kiváló minőségű keréktárcsa kerül le a gyártósorról. A Takaoka üzem híres a minőségi munkájáról - ezért is döntöttünk úgy, hogy náluk kovácsoltatjuk a Lexus LFA szupersportkocsi és a megújult RC F sportkupé keréktárcsáit.

„A legfontosabb feladatom, hogy a kerékgyártás puzzle-darabkait pontosan a helyükre illesszem, és így a gyártás zökkenőmentes legyen. Ez ugyanúgy igaz a gépsorokra, mint magukra a mesterekre,” mondja Sawada-szan.

A legtöbb luxusautó alumínium keréktárcsákon gördül, amelyeket öntéssel vagy kovácsolással készítenek. A keréktárcsák többsége alumíniumöntvény, vagyis az olvasztott, folyékony fémeket formákba öntik, ahol az anyag kihűl és megszilárdul. Sawada-szan és csapata azonban a kovácsolásra szakosodott, amivel erősebb és jóval könnyebb keréktárcsákat tudnak készíteni.

FELIZZÍTVA, KOVÁCSOLVA, ESZTERGÁLVA, LEHŰTVE

De hogyan is készül az RC F kereke? Először 480 fokra hevítenek egy kerek alumíniumtuskót, aztán egy három emelet magas hidraulikus prés alá teszik. A kovácsok kalapácsához hasonlóan a prés 9000 tonnás ütést mér az alumíniumtömbre, és ezzel egy sablonba nyomja a fémeket. Ezt a folyamatot kétszer kell megismételni, hogy a kerek felvegye a formáját. A félkész kerek ezután egy automata futószalagon utazik az üzem másik részébe, ahol esztergálással véglegesítik az alakját, mégpedig úgy, hogy az alumíniumhenger külső peremét munkálják meg.

„Imádom az autókat,” mondja Masato Sawada, „úgyhogy azt akarom, hogy minden keréktárcsa tökéletes legyen. Így lesznek boldogok a vásárlóink, és az itt dolgozók is.”

Körülbelül hat-nyolc perc esztergálás után az alumíniumtömb már sokkal jobban hasonlít egy kerékre. Ezután felmelegítik és lehűtik, amitől a fémmolekulák még szorosabban összekapcsolódnak. Ezt egy tisztító és oxideltávolító folyamat követi, majd jöhet a végellenőrzés, amit külön erre képzett munkatársak végeznek nagy gondossággal. A kerekek itt még kapnak egy speciális felületkezelést, amit fémszemcsék szórásával végeznek, és nagyon ellenálló felületet alakít ki.

A Lexus minden egyes keréktárcsáját Kazuhiro Oshima ellenőrzi: „Egy kerek végellenőrzése számomra 15 percbe telik, de egy újonc számára akár egy óráig is eltarthat. Ez ugyanis igen nagy alaposágot igénylő folyamat,” árulja el.

Az RC F kerekeinek megmunkálása még ennél is több lépésben történik. A gyári alkatrészek kereskedelmi részlegének vezetője, Akihisa Miyoshi így mesél erről: „Miatán lefényeztük ezeket a keréktárcsákat, részben csiszolással, részben gyémántmetszővel tökéletesítjük a megjelenésüket.” A csiszolást egy beszállító végzi, „aki a küllők egy részét úgy munkálja meg, hogy azok a szamuráj kard pengéjére hasonlítsanak. Ez nagyon drága eljárás, amit csak a legjobb kerekeinknél alkalmazunk. A gyémántmetszést az Oyabe üzemben végezzük, ami tíz kilométerre van innen. Itt a kerekek küllőit és peremét egy speciális, gyémántpengés szerszámmal munkáljuk meg, ami éles szélű, sima fémfelületet ad.”

Sawada-szan munkanapja a végéhez közeledik; már az esti műszakra érkező kollégákat üdvözlö. A Takaoka gyár hétfőtől péntekig, napi 24 órában és három műszakban termel, így az itt dolgozók napi 600 keréktárcsát állítanak elő, ami éves szinten körülbelül 144.000 darabot jelent. Sawada-szan szerint ez egy precizitást és nagy összpontosítást igénylő, kemény munka, de a 26 éve itt dolgozó veterán mégsem nem cserélné el semmire.







ARRA SZÜLETETT, HOGY MAGÁVAL RAGADÓ ÉLMÉNYT NYÚJTSON

A megújult RC F gépházában a Lexus eddigi legerősebb V8-asa dübörög; a Nürburgring 24 órás futamon és a colorádói Pikes Peak hegyi versenyen tesztelt 5,0 literes szívómotor lehengerlő energiája igencsak magasra teszi a mércét. A 464 DIN lóerőt és 520 Nm forgatónyomatékot termelő erőmű ráadásul gyönyörűen muzsikál: 2800-as fordulatszámig mély hangon morog, 6000 fölött viszont borzongatóan bömböl. A hengerfejet és a többi mozgó alkatrészt a Yamaha Motorsport mérnökei tervezték (ők dolgoztak az LFA V10-es motorján is), a blokk összeszerelése és hangolása pedig a Lexus Tahara üzemében történik.

PRECÍZIÓS TERVEZÉS

Beszerelés előtt minden egyes alkatrészt gondosan megtisztogatnak és ellenőriznek, az érzékeny elektronikákat pedig elkülönítve, pormentes környezetben tárolják. A zavaró zajok megszüntetéséhez a Lexus mesterembereinek minden idegszálukkal a motorra kell összpontosítaniuk, ezért a Tahara üzem V8-összeszerelő részlege teljes egészében hangszigetelt.

ALUMÍNIUM MOTORBLOKK

Hogy az erőforrás tömege a lehető legkisebb legyen, a V8-as motorblokk könnyű, mégis erős alumíniumöntvényből készül. A hengerfej is könnyűfém, ami nemcsak tovább csökkenti a motor tömegét, hanem így a blokk súlypontja is alacsonyabbra kerül.

KOMPUTER-TOMOGRÁFIA

Mivel az alumínium öntésekor buborékok keletkezhetnek, amelyek a versenypálya-használat magas hőmérséklete mellett a fém deformációját okozhatják, minden blokk és hengerfej öntési minőségét ellenőrizzük - méghozzá a kórházi berendezésekhez hasonló röntgensugárral és komputeres tomográfiával. Így biztosítható, hogy minden egyes erőforrás deformációja a precíz határértékeken belül maradjon, vagyis hogy a motor mindig simán járjon, és hosszú élettartamú legyen.

BELSŐ POLÍROZÁS

A Lexus mérnökei számos új technológiát dolgoztak ki arra, hogy az RC F V8-as blokkja még kifinomultabb belső polírozást kaphasson. A precíz munkavégzéshez kétkarú robotokat építettek, és megtanították nekik, hogyan utánozhatják egy Takumi mester tökéletes mozdulatait. Az alumínium blokknak azokhoz a részeihez, amit a robotok nem érnek el, kifejlesztettek egy csiszolókrémet, ami ultra-finom alumíniumszemcsékkel polírozza simára a belső felületeket.

SZTETOSZKÓP / 30 KM-ES TESZT

Nagyon fontos, hogy a V8-as motor a versenypályán is tökéletesen működjön, ezért egy 'Takumi' mester sztetoszkóppal ellenőrzi a blokkokat, kiszűrve a legapróbb forgási rendellenességet is. Ezek után minden elkészült RC F-re egy kemény, 30 kilométeres tesztút vár, ahol a tapasztalt pilóták 200 km/órát is felpörgetik a sebességet, miközben gondosan figyelnek, tapasztalható-e rezgés vagy nyers hang, és ha kell, visszaviszik az autót egy finomhangolásra.

ÖNNEK TERVEZTÜK

Amikor a kulccsal a zsebében közel lép az autóhoz, a kilincsek megvilágítása életre kel; így üdvözlí Önt az RC F. A gyönyörűen megformált kilincsek letisztult felületét nem kellett kulcslyukkal elcsúfítanunk, hiszen érintésre nyílnak. A magas támlájú sportülésben kényelmesen utazhat, és magabiztosan vágthat neki a gyors kanyaroknak, mivel az integrált habosítással készült ülés úgy öleli körül, mint a test vonalát tökéletesen követő, modern sportruhák. A lenyűgöző utastér hangulatát lágy tapintású anyagok, precíziós megmunkálású analóg időmérő óra és LED kabinvilágítás teszi teljessé.

Az erős és hatékony klímaberendezés elektrosztatikus kezelőszerveit a középkonzolon találja, és a kellemes utastér tökéletes hely arra, hogy kiélvezze a 17 hangszórós Mark Levinson® Premium Surround rendszer hangzását. A hibátlan 7.1 csatornás digitális házimozi-élményt még magasabb szintre emeli a Clari-Fi™ technológia, ami újraalkotja az MP3 digitális tömörítés során elveszett hangokat.

Bármerre jár is, az RC F volánja mögött ülve bárhová gond nélkül elnavigálhat. Az innovatív érintőpados kezelőfelülettel az elől utazók egyszerűen vezérelhetik a 10,3 colos központi multimédia kijelzőt, amin hátramenetbe kapcsolva a tolatókamera képe is megjelenik, így a manőverezés gyerekjáték. Az élénk 3D grafikájú Lexus prémium navigáció az autó leparkolása után QR-kódot generál az Ön okostelefonjához, hogy gyalog is könnyen odataláljon úticéljához.





TELJES NÉZETVÁLTÁS





A versenypályákon való örömautózásra tervezett RC F műszeregyisége az LFA szupersportkocsi izgalmas központi műszerének továbbfejlesztéséből született. A berendezés a nagyméretű fordulatszám-mérő, valamint a digitális és analóg sebességadatok mellett olyan információkat is megjelenít, mint a nyomatékvektor szabályozású differenciálmű működése vagy az oldalirányú gyorsulás ereje, sőt a menüben még egy stopperóra is szerepel.

Az RC F központi műszeregyisége a precíziós mérnöki munka iskolapéldája, hiszen gyönyörű összhangban egyesíti a 'régi típusú' analóg és a 'high-tech' digitális elemeket. A nagyméretű folyadékkristályos kijelző (TFT-LCD) közepét egy gyűrűvel keretezett műszer-ábrára uralja. A motoros mozgatható gyűrű a műszer kereteként funkcionál, s a kormánykeréken elhelyezett gomb megnyomásával oldalra csúsztatható, ha az autós részletesebb információkat akar lekérni a futásteljesítményről, a zenei lejátszási listákról vagy bármilyen egyébről.

„Az olyan nagy teljesítményű autókhoz, mint az LFA vagy az RC F modellek, tökéletes választás a digitális fordulatszám-mérő,” magyarázza Naoki Kobayashi, a Lexus helyettes főmérnöke, „mivel ezzel az elektronikus megoldással sokkal pontosabban követhető és jelezhető a 7000-es fordulatilag elpörgő motor működése, mint egy analóg egységgel. Ám előttünk még senki sem próbálkozott azzal a mérnöki bravúrral, hogy ezt egy valódi, fizikai valójában is létező alkatrészszel egészítse ki. Tulajdonképpen érthető, ha valaki teljesen digitális műszernek nézi a fordulatszám-mérőt, hiszen annyira tökéletesen van összerakva.”

Nem titok, hogy a Lexus mérnökei rengeteget dolgoztak a fordulatszám-mérő működésének finomhangolásán, és minden apró részletre nagy figyelmet fordítottak. A gyűrű felülete fémes textúrájú, a belső peremét pedig felpolírozták, hogy visszatükrözze a fordulatszám-mérő grafikai; ezzel a megoldással sikerült elérni, hogy a kétdimenziós digitális műszer képe háromdimenziós hatást keltsen a gyűrűn belül. A mérnökök már a fejlesztés kezdeti szakaszaiban előre látták, hogy egy-egy szűk, húzós kanyarban a gyűrűre komoly oldalirányú erők hatnak majd, ezért a gyűrűt mozgató motort úgy tervezték, hogy finom mágneses mezőt gerjessen a perem körül, megakadályozva ezzel, hogy a gyűrű ilyenkor oldalra csússzon.



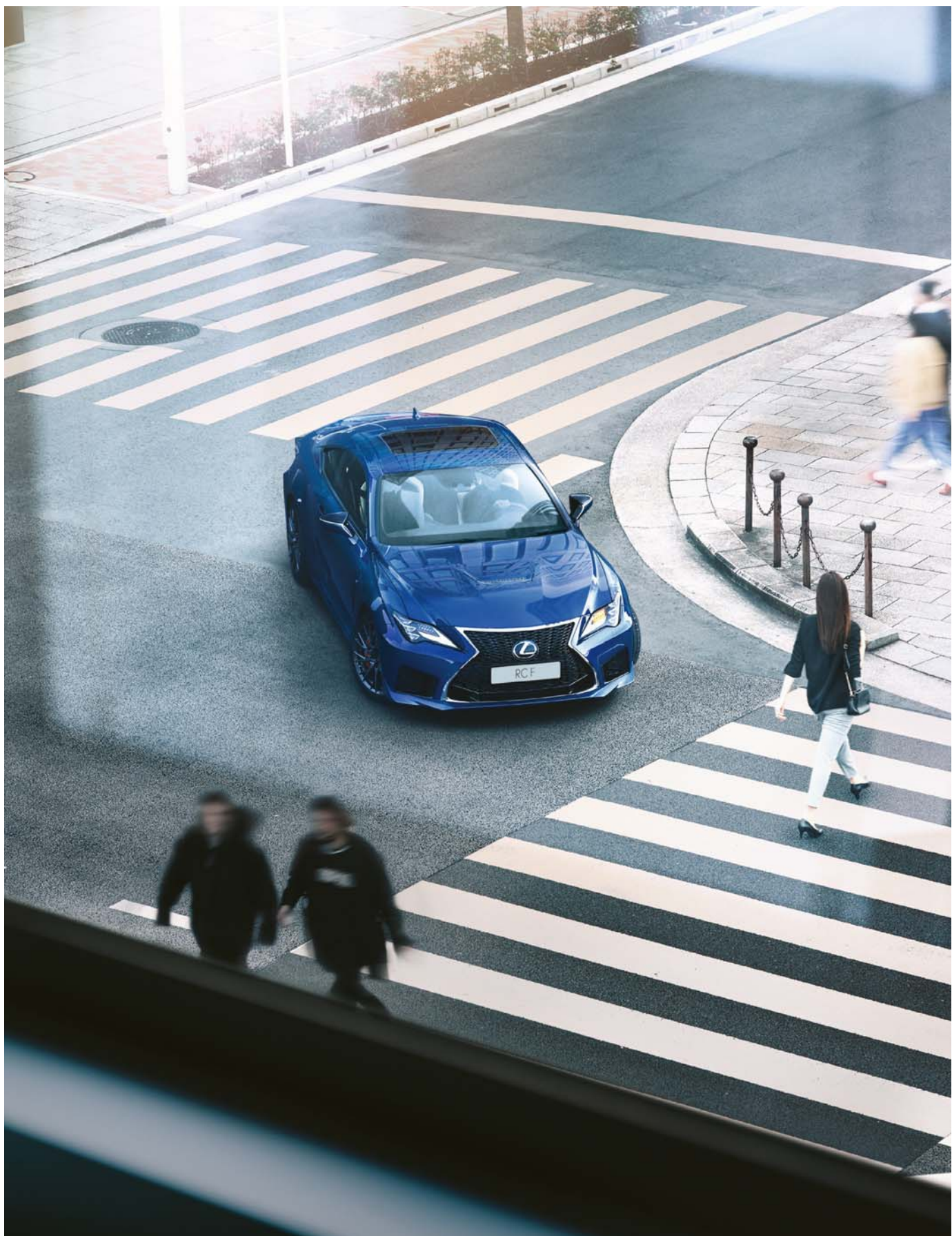
SAFETY CAR

Akár egy versenypályán száguld, akár üzleti úton van, megnyugtató lesz a tudat, hogy minden idők egyik legbiztonságosabb autóját vezeti. Az RC F mindegyik modellváltozatában a felszereltség része a világszínvonalú technológiákból összeállított Lexus Safety System + csomag, amit a három leggyakoribb baleseti helyzet (a ráfutásos ütközések, a sávból kisodródás és a gyalogosgázolás) elkerülésére terveztünk.

A zsúfolt autópályákon, vagy az otthona és a munkahelye közti útvonalakon az jelenti a legfőbb veszélyt, hogy autója átsodródik a szomszédos sávba, vagy hogy nem veszi észre, ha a kocsi váratlanul lassítani kezd. Ezért amikor Ön sávváltásba kezd, az RC F holtterfigyelő rendszer azonnal ellenőrzi a környezetet. Ha pedig az elől haladók váratlanul fékeznek, a dinamikus radarvezérlésű sebességtartó automatika önműködően lassít.

Az RC-F-ben útjelzőtábla-felismerés is működik, ami összegzi a közlekedési táblák információit, az automatikus távfény-vezérlés pedig éjszaka érzékeli a szembejövő autókat. Kanyarodás közben vagy az autópályán autózva különösen hasznosnak találja majd a sávelhagyásra figyelmeztető rendszert.

A forgalmas belvárosokban értékelni fogja az ütközést megelőző biztonsági rendszert, amelynek milliméteres hullámhosszú radarja és kamerája már az autó előtt hirtelen felbukkanó gyalogosokat is észreveszi. A berendezés vizuális jelzéssel figyelmezteti Önt, hogy elkerülhesse a balesetet, és ha nem reagál erre, az RC F megnöveli a féknyomást, hogy megakadályozza az ütközést.





Katalógusunkat azért készítettük, hogy felkészítsük Önt a megújult Lexus RC F sportkupé kiválasztásának örömteli izalmára. Gyönyörködjön el a legújabb, sportos Lexus-dizájn szépségében, a merész, orsó formájú hűtőrács és a különleges LED fényszórók látványában! A volán mögött ülve az utolsó cseppig kiélvezheti a V8-as motor elsőprő erejét – közúton és versenypályán egyaránt.

A megújult RC F utastere kifinomultabb, mint valaha: a nagyméretű, 10,3 colos multi-információs kijelzőt könnyen leolvashatja, és ösztönösen kezelheti az érintőpados vezérlővel. A kabin modern eleganciájáról és kifinomultságáról olyan megoldásokkal gondoskodtunk, mint például a sportülések aprólékosan kidolgozott bőrkárpitozása.

Az RC F modellt felszereljük a Lexus Safety System + csomaggal. Ennek része az ütközést megelőző biztonsági rendszer, ami a gyalogosokat is felismeri; a vezető fáradtságát is érzékelő sávelhagyásra figyelmeztető rendszer, a jobb éjszakai látásviszonyokat teremtő automatikus távfényvezérlés; valamint a közlekedési táblákat észlelő jelzőtábla-felismerés és a dinamikus radarvezérlésű sebességtartó automatika.

Ha a lehető legdinamikusabb vezetési élményre vágyik, válassza a standard modellnél 55 kilogrammal könnyebb RC F Track Edition változatot. Ez az autó a versenypályákra született – ezért is szereltük fel titán kipufogórendszerrel, karbon-kerámia féktárcsákkal és motorsport-ihletésű aerodinamikai csomaggal.

RC F



01. MODELL

Tudjon meg többet a megújult RC F modellről!

28-29. oldal



02. MODELLVÁLTOZATOK

Melyik RC F-változat illene legjobban az Ön életstílusához? Válasszon a Luxury, Luxury Carbon és Track Edition kivitelek közül!

30-31. oldal



03. JELLEMZŐK

Fedezze fel az RC F sportkupé alapfelszereltségének lenyűgöző bőségét és az extralista izgalmas tételeit!

32-33. oldal



04. TECHNOLÓGIA

Tudjon meg többet az olyan RC F-technológiákról, mint a Lexus Safety System+ és a Lexus prémium navigáció!

34-37. oldal



05. TARTOZÉKOK

Fedezze fel a tartozékok bőséges kínálatát, amit azért alkotott meg a Lexus, hogy még élvezetesebbé varázsolja az RC F nyújtotta élményt.

38-39. oldal



06. SZÍNEK

Válassza ki kedvenc fényezését, és állítsa össze azt a Takumi-kidolgozású utasteret, ami minden utazást különleges élménnyé avat!

40-43. oldal



07. MŰSZAKI ADATOK

Mielőtt megrendeli új sportkupéját, tanulmányozza át az RC F legfontosabb adatait!

44-45. oldal

AZ RC F

Akár versenypályán száguld, akár az országúton suhan, az új RC F sportkupé vezetője mindig számíthat a V8-as motor lehangoló erejére, amivel akár 270 km/órás sebességre is felgyorsíthat. A még kielezettebb és lenyűgözőbb RC F külső megjelenését a Lexus RC F GT3 versenygép ihlette, és az autó különlegesen merev karosszériáját és versenyhangolású futóművét a Fuji Speedway pálya közelében fekvő műszaki központunkban fejlesztettük ki.



19" kovácsolt könnyűfém keréktárcsák, V8-as motor



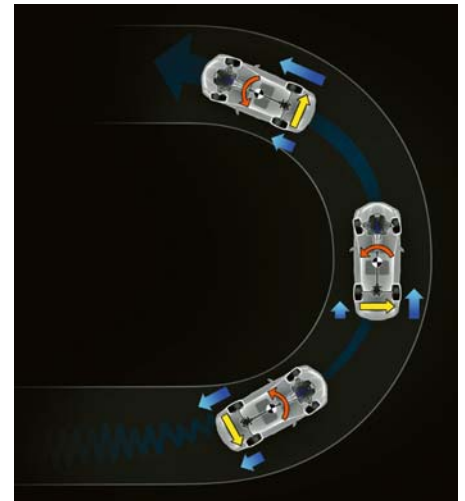
01. V8-AS MOTOR

A 464 lóerős és 520 Nm forgatónyomatékú 5,0 literes V8-as benzines szívómotort kézi munkával állítják össze a Lexus szakemberei, majd sztetoszkóppal finomhangolják a kész erőforrást. A motor borzongató hangja a legmodernebb hangmérnöki munkát dicséri: 2800-as fordulatszám alatt mélyen gurgulázik, ám 6000 1/perc fordulát fölött magasabb, ércesebb hangfekvésre vált.



02. 8 FOKOZATÚ SEBESSÉGVÁLTÓ

A V8-as motor a 8 fokozatú, kézzel is kapcsolható Sport Direct Shift szekvenciális váltón keresztül adja le teljesítményét. Manuális üzemmódban, a váltófülekkel kapcsolva még inkább kiélvezhető az autó sportos dinamikája. Amikor pedig 'On' egy fokozattal visszakapcsol (ami csupán 0,2 másodpercet vesz igénybe), a kabint megtölti a gázfröccs borzongató moraja.



03. NYOMATÉKVEKTOR SZABÁLYOZÁSÚ DIFFERENCIÁLMIŐ

Az RC F kimagasló vezetési élményt kínál, amiben nagy szerepet játszik az opcionális nyomatékvektor szabályozású differenciálmiő három üzemmódja: a STANDARD beállítás egyensúlyt teremt az agilis menetteljesítmények és a nagy sebességű menetstabilitás között, a SLALOM kiemelkedően gyors kormányreakciókat biztosít, a TRACK pedig a versenypályákon garántál állandó, megbízható kanyarstabilitást.





Y-alakban végződő, tízkeűlős 19" kovácsolt alumínium keréktárcsák, elől 255/35R19, hátul 275/35R19
 Brembo belső ventilációs tárcsafékek, 380 mm átmérőjűek elől, 345 mm átmérőjűek hátul
 Lexus Safety System +
 Torque Vectoring differenciálmű

LUXURY

Ahogy az egy Lexustól elvárható, a megújult RC F Luxury változata kifejezetten gazdag felszereltséget kínál.

10,3" Lexus Media Display
 17 hangszórós Mark Levinson® Premium Surround hangrendszer
 Fél-anilin bőr ülésborítás
 Fűthető Sport kormánykerék sebességváltó fülekkel



Y-alakban végződő, tízkeűlős 19" kovácsolt alumínium keréktárcsák, elől 255/35R19, hátul 275/35R19 gumibroncsokkal
 Karbon aktív hátsó légterelő
 Karbon első légterelő

LUXURY CARBON

A tömegcsökkentés érdekében a Luxury Carbon csomag könnyű, mégis rendkívül erős karbonszálból készült első légterelőt, tetőlemezt, alsó küszöbelemet és aktív hátsó légterelőt tartalmaz.

Karbon motorháztető
 Karbon tető
 Holttérfigyelő rendszer (BSM)
 Lexus Prémium Navigációs Rendszer



Tízkeűlős 19" könnyített alumínium keréktárcsák, elől 255/35R19, hátul 275/35R19 gumibroncsokkal
 Brembo belső ventilációs, karbon-kerámiás piros tárcsafékek
 Karbon rögzített hátsó légterelő
 Titánium kipufogó

TRACK EDITION

Karbon-kerámia féktárcsák, titán kipufogó-alkatrészek és exkluzív, karbonszálas aerodinamikai elemek: az RC F Track Edition tulajdonosai mindig számíthatnak autójuk lenyűgöző teljesítményére.

17 hangszórós Mark Levinson® Premium Surround hangrendszer
 Alcantara® üléskárpit
 Manuálisan állítható kormányoszlop
 Sport pedálok



01



02

01. 19" KÖNNYÍTETT ALUMÍNIUM KERÉKTÁRCSÁK

Az RC F GT3 versenyautó által inspirált, és a BBS japán műhelyében kovácsolt ultrakönnyű, sportos matt fényezésű keréktárcsák elegendő helyet biztosítanak a nagyméretű karbon-kerámia féktárcsáknak.

02. 19" KOVÁCSOLT ALUMÍNIUM KERÉKTÁRCSÁK

A kézzel polírozott keréktárcsa küllői a Lexus 'L' motívumát ismétlik; a Takumi minőségű kidolgozáshoz modern tömegcsökkentő technológia párosul.

03. 19" KOVÁCSOLT SÖTÉT ALUMÍNIUM KERÉKTÁRCSÁK

A Lexus jellegzetes 'L' motívumával díszített küllőket sötét metálfényezés fed. A keréktárcsa kovácsolt megmunkálása extrém szerkezeti szilárdságot és kis tömeget biztosít.

04. TRIPLA LED 'L' FÉNYSZÓRÓK / LED NAPPALI MENETFÉNY

A drágakő-hatású, tripla 'L' LED fényszórókban ugyanaz a fényforrás adja a tompított- és a távfényt, míg az L alakú LED nappali menetfény még hatásosabbá teszi az RC F megjelenését.

05. LED HÁTSÓ VILÁGÍTÁS

A hátsó világítótest elegáns LED-sorai a Lexus jellegzetes L alakú jelét formázzák. A vastag falú öntési technológia kristályszerű megjelenést kölcsönöz a lámpatesteknek, így azok kikapcsolt állapotban is merész, lenyűgöző hatást keltenek.

06. A HÁTSÓ RÉSZ DIZÁJNJA

A kettős kipufogóvég karakteres megjelenést kölcsönöz, a hátsó lökhárítóba épített légkivezető csatorna és légterelő szárnyacskák pedig még stabilabb irányíthatóságot eredményeznek.



03



04



05



06

01. ANALÓG IDŐMÉRŐ ÓRA

Ezt a különleges, háromdimenziós kerettel és világító mutatókkal kialakított analóg órát eredetileg az LC kupé zászlóshajóhoz fejlesztették ki.

02. SPORT KORMÁNYKERÉK

Az RC F ovális keresztmetszetű, vastag kormánykerekeivel az autó még a leghúzósebb helyzetekben is magabiztosan uralható. A volán mögött elhelyezett fokozatváltó karok elhelyezése, formája és működése a gyors és pontos kapcsolást szolgálja.

03. VEZETŐKOZPONTÚ COCKPIT

Az RC F kabinját Őn köré formáltuk, hogy még a leghosszabb utakon és a legkeményebb versenypályákon is zavartalanul, összpontosítva vezethessen. Nyújtózzon el a gyönyörűen kidolgozott volán mögött, és élvezze a pazar, 8 irányban elektromosan állítható vezetőülést!

04. BŐRKÁRPITOZÁSÚ SPORTULÉSEK

A Lexus 'integrált habosítás' technológiájával készült, magas támlájú ülések tökéletesen körülölelik az utasok testét. Ez a motorsportból átvett gyártási eljárás nagyobb kényelmet és jobb oldaltartást biztosít, mint a hagyományos kárpitozási módszerek.

05. FŰTHETŐ / SZELLŐZTETHETŐ ÜLÉSEK

A vezető és az első utas bőrkárpitozású ülése fűthető és szellőztethető; ez hamisítatlan luxushangulatot teremt, különösen az extrém hideg téli napokon.



01



02



03



04



05



01



02



03



04



05



06



07



08

01. KÖZPONTI MŰSZEREGYSÉG

A RC F műszeregyesége az LFA átváltható kijelzőjének továbbfejlesztéséből született. A műszer által jelzett adatok közt szerepelnek a kiválasztott üzemmódtól függően változó, nagyméretű központi fordulatszám-mérő információi, a digitálisan és analóg úton is leolvasható sebességadatok, a differenciálmű nyomaték-átirányításának jelzése, a gyorsulást mérő G-Force műszer adatai, az olaj és a víz hőmérséklete, a futásteljesítmény, sőt még a stopperóra időeredményei is.

02. MARK LEVINSON®

A 17 hangszórós, 835 Watt teljesítményű Mark Levinson® Premium Surround Sound rendszert kifejezetten az utastér akusztikájához hangoltuk. A hibátlan 7.1 csatornás digitális házimozsi-élményt még magasabb szintre emeli a Clari-Fi™ technológia, ami újraalkotja az MP3 digitális tömörítés során elvesztett hangokat.

03. ÉRINTŐPADOS VEZÉRLÉS

Az érintőpaddal kiegészített Remote Touch Interface segítségével az elől utazók egyszerűen vezérelhetik a központi kijelzőt. Az ergonomikus kialakítású felület ugyanolyan könnyedén kezelhető, mint egy okostelefon vagy egy táblagép.

04. LEXUS MEDIA DISPLAY

A Lexus Media Display rendszer 10,3 colos képernyőjét az érintőpaddal kezelve beállíthatja az audiorendszert és a klímát. A kompatibilis okostelefonok 'Mirror Link' technológiával kapcsolódhatnak a kijelzőhöz. Az RC F a Lexus legújabb multimédia-technológiáját kínálja; ilyen például a Lexus prémium navigáció, vagy a Lexus kapcsolt szolgáltatások közt szereplő Google Street View®. A rendszer még abban is segít, hogy Ön mindig megtalálja a leggazdaságosabb útvonalat.

05. TOLATÓKAMERA RENDSZER

Kapcsoljon hátramenetbe, és a Lexus Media Display kijelzőjén máris megjelenik az autó mögötti terület képe a manőverezést segítő parkolási segédvonalakkal.

06. DIGITÁLIS KAPCSOLAT

A Lexus Media Display rendszerrel számos digitális alkalmazás összehangolható, például letöltheti telefonjának teljes címjegyzékét, amiből így már a képernyőn válogathat. A különféle képernyőnézetek segítségével iPhone-ját és egyéb multimédia-készülékeit is kezelheti.

07. LEXUS PRÉMIUM NAVIGÁCIÓ

Az élénk 3D grafikájú és számos térképnézeti opciót megjelenítő, 10,3 colos képernyő az érintőpados rendszerrel vagy hangutasításokkal kezelhető. A rendszer az autó leparkolása után QR-kódot generál az Ön okostelefonjához, hogy gyalog is könnyen odataláljon úticéljához.

08. LEXUS KAPCSOLT SZOLGÁLTATÁSOK

Az RC F olyan szolgáltatásokat kínál, mint az Online keresés, a Google Street View®, a Panoramio® vagy a Connected Traffic. És hogy élete még kényelmesebb legyen, az útvonaltervet laptopjáról vagy tabletjéről is továbbíthatja az autó navigációs rendszerébe.

01. MEREV KAROSSZÉRIASZERKEZET / TÖMEGCSÖKKENTÉS

A megújult RC F kiváló irányíthatóságának alapja a rendkívül merev karosszéria. A szerkezet szilárdságát különleges gyártási technológiák, köztük a legmodernebb ragasztási és lézerhegesztési eljárások, valamint a többpontos ponthegeztések fokozzák. Mindemellett mérnökeinknek sikerült úgy csökkenteniük az autó tömegét, hogy az nem rontotta az RC F kifinomultságának és masszivitásának érzetét. A hátsó futóműben például üreges féltengelyeket alkalmaztak, a motor könnyebb szívócsövet kapott, sőt még a klímakompresszor is kisebb lett.

02. FEJLETT AERODINAMIKA

Szinte teljesen sík padlóburkolatának, első légterelőjének, valamint a küszöbön elhelyezett apró légterelő lapoknak köszönhetően az RC F légellenállása kiváló. Az autó stabilitását hatásosan javítják a diffúzor függőleges lapocskái és az aktív hátsó légterelő.

03. ÜZEMMÓDVÁLASZTÓ

Az üzemmódválasztóval finoman hangolhatja autója teljesítményét. ECO üzemmódban csökken az emisszió és a fogyasztás, a NORMAL üzemmódot pedig a mindennapi autózáshoz állítottuk be, hogy ideális egyensúlyt teremtsen a teljesítmény, a kis fogyasztás és a rugózási kényelem közt. A CUSTOM üzemmóddal pillanatnyi igényeihez igazíthatja az RC F karakterét. Ha pedig gyorsabb gázreakciókra vágyik, nem kell mást tennie, csak átkapcsolni a SPORT S vagy a SPORT S+ üzemmódba.

04. SPORT VDIM

A sport integrált járműdinamikai vezérlőrendszer (VDIM) a gázpedál, a kormánymű és a futómű beállításait szabályozva csak a szokásosnál nagyobb mértékű oldalirányú gyorsulásnál avatkozik közbe, vagyis érezhetően sportosabb vezetési élményt nyújt. Ha pedig kizárólag Ön akarja uralni az autó lélegzetelállító teljesítményét, akár teljesen ki is kapcsolhatja a Sport VDIM rendszert.

05. ELSŐ FUTÓMŰ

A kovácsolt alumínium alkatrészekből épített, kettős keresztlengőkaros első felfüggesztés könnyű, és gyorsan reagál. Az innovatív futómű-geometria a kiemelkedő kanyarstabilitás mellett is kényelmes rugózást biztosít.

06. HÁTSÓ FUTÓMŰ

A remek egyenesfutást és élvezetes kanyarstabilitást kínáló multi-link hátsó futómű a nagy szilárdságú acél és az öntött/kovácsolt alumínium alkatrészek kombinációja révén nemcsak kis tömegű, hanem rezgésektől mentesen és precízen működik. Az RC F finom működési érzetét tovább erősíti, hogy merevebbek lettek a kormánymű-fogasléc és a hátsó futómű-lengőkarok bekötési pontjai.

07. ADAPTÍV FUTÓMŰ

Az adaptív futómű mind a négy kerék lengéscsillapítását intelligensen, az útfelület állapotának és a vezető parancsainak megfelelően vezérli. Ez nemcsak a rugózás kényelmét, hanem a menetstabilitást is javítja - különösen a lendületes kanyarokban.

08. KARBON-KERÁMIA FÉKEK

Az LFA szupersportkocsihoz kifejlesztett technológiának köszönhetően a Track Edition is karbon-kerámia féktárcsákat kapott, amelyek 22 kilogrammal könnyebbek, mint az RC F acél féktárcsái.



01



02



03



04



05



06



07



08

A. VDIM-mel. A menetdinamikai vezérlőrendszerek összehangoltan működnek.

B. VDIM nélkül. A menetdinamikai vezérlőrendszerek egymástól függetlenül működnek.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Az RC F modellben a forradalmian újszerű Lexus Safety System + működik. Ennek része az ütközést megelőző biztonsági rendszer, a dinamikus radarvezérlésű sebességtartó automatika, a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer, a jelzőtábla-felismerés és az automatikus távfény-vezérlés.

02. ÜTKÖZÉST MEGELŐZŐ BIZTONSÁGI RENDSZER / GYALOGOSÉSZLELÉS

A berendezés egy milliméteres hullámhosszú radar és egy fedélzeti számítógép segítségével méri fel az ütközésveszélyt. Ha a veszély nagy, a berendezés figyelmezteti a vezetőt, és megnöveli a féknyomást. Ha az ütközés elkerülhetetlen, a rendszer önállóan fékezik, miközben szorosra húzza az első biztonsági öveket. A rendszer akkor is automatikusan fékezik, ha egy akadály (például egy gyalogos) jelenik meg az RC F előtt, miközben az autó 10-80 km/óra közötti sebességgel halad.

03. SÁVELHAGYÁSRA FIGYELMEZTETŐ RENDSZER / AUTOMATIKUS TÁVFÉNY-VEZÉRLÉS

A sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDA) a belső visszapillantó tükör mögött elhelyezett kamera segítségével figyeli az autó helyzetét, és figyelmezteti Önt, ha az RC F elkezd kisodródni a sávból, sőt az LDA ilyenkor kormányzási nyomatékkal is segít a forgalmi sávban tartani az autót. Éjszaka az automatikus távfény-vezérlés ugyanezzel a kamerával érzékeli a szemből érkező, vagy elől haladó gépkocsi világítását, és ilyenkor automatikusan tompított világításra vált. Így a reflektor nem vakítja el a másik autóst, Ön pedig mindvégig a vezetésre figyelhet.

04. DINAMIKUS RADARVEZÉRLÉSŰ SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

A vezetőt tehermentesítő dinamikus radarvezérlésű sebességtartó automatika tartja az előre beállított követési távolságot az RC F és az előtte haladó gépkocsi között, még akkor is, ha a másik jármű változtatja a sebességét.

05. ÚTJELZŐTÁBLA-FELISMERÉS

Az RC F jelzőtábla-felismerő rendszere (RSA) a szélvédő mögött elhelyezett kamerával azonosítja a forgalmi táblákat, és megjeleníti azokat a multi-információs kijelzőn. Az RSA minden, a Bécsi Egyezményben leírt táblát felismer (beleértve a világító fóliával bevont és villogó jelzéseket is).

01

02

03

04

05



A Lexus Safety System + semmilyen körülmények közt nem helyettesíti az autózó tudást. Kérjük, hogy a rendszer használata előtt olvassa el a használati utasításokat, és ne feledje, hogy a biztonságos autózásért mindig az autózó felel. A felszereltség és a műszaki jellemzők a helyi igények és előírások függvényében is változhatnak. A Magyarországon érvényes változatokról a hivatalos Lexus Márkakereskedések adnak tájékoztatást.

01. NYOLC LÉGZSÁK

Az autóban utazók testi épségét nyolc légszák óvja. A vezetőt és az első utast két lépcsőben felfúvódó frontlégszákok, valamint térd- és oldallégszákok védik. A függőnylégszák a kabin teljes hosszában felfúvódik. Minden övhöz előfeszítő is tartozik.

02. HOLTÉRFIGYELŐ RENDSZER

A hátsó lökhárítóba épített radarok érzékelik a szomszédos sávokban közeledő, de a visszapillantó tükrökben már nem látható autókat. Ha a vezető sávváltásra készülve indexel, miközben a holt térben egy másik jármű halad, a holtérfigyelő rendszer azonnal figyelmeztető jelzést villant fel a megfelelő oldali visszapillantóban.

03. HÁTSÓ KERESZTIRÁNYÚ FORGALOMFIGYELŐ

Tolatáskor (például egy zsúfolt parkolóból való kiállásnál) a hátsó keresztirányú forgalomfigyelő (RCTA) a holtérfigyelő radarjának használatával érzékeli a nehezen belátható területről közelítő járműveket. Ilyenkor az RCTA a külső tükrökben látható jellel és hangjelzéssel figyelmeztet a veszélyhelyzetre.



01



02



03



01. KULCSBORÍTÁS

Az intelligens kulcs stílusos kiegészítője. A sötétszürke, bőrhatású, dekoratív varrással készített tokot dombornyomású Lexus embléma díszíti.

02. TEXTILSZÖNYEGEK

A luxuskivitelű, fekete szőnyegek hangelnyelő akuvelúrból készültek, és tökéletesen illeszkednek a padló formájához. A vezető lábterében kettős biztonsági rögzítés akadályozza meg, hogy a szőnyeg elcsússzon.

03. GUMISZÖNYVEK

Hatékonyan védik az autó kabinjának kárpitozását a sártól, a szennyeződésektől, a homoktól vagy a portól. A vezető lábterében kettős biztonsági rögzítés tartja szilárdan a helyén a szőnyeget.

04. FÜGGŐLEGES CSOMAGRÖGZÍTŐ HÁLÓ

Praktikus megoldás a csomagtér rendben tartására. A hálót az oldalfalakra gyárilag felszerelt fűlekhez rögzítheti, és a két rekeszében elhelyezett apróbb tárgyakat mindig könnyen megtalálja majd.

05. VÍZSZINTES CSOMAGRÖGZÍTŐ HÁLÓ

Kényelmes megoldás a csomagtérben ide-oda csúszkáló tárgyak megfékezésére. A gyárilag felszerelt fűlekhez rögzíthető háló a helyén tart minden táskát, szatyrot vagy egyéb holmit.

06. MEGVILÁGÍTOTT KÜSZÖBBORÍTÁS

Az eredeti Lexus küszöbötét már első pillantásra is stílusos benyomást kelt, ugyanakkor rendkívül praktikus is, hiszen megóvjá a fényezést a kosztól és karcolásoktól.



01



02



03



04



05



06

AZ ÚJ LEXUSOKHOZ KÍNÁLT SZÍNÁRNYALATOK KIDOLGOZÁSA BONYOLULT ÉS IDŐIGÉNYES MUNKA



A Lexus dizájnerei sosem használnak készen kapható színeket, inkább vadonatúj, saját árnyalatokat dolgoznak ki, és ez a folyamat akár két éven át is eltarthat. A Lexus-színpaletta összesen mintegy 30 olyan egyedi árnyalatot tartalmaz, mint a Fantom Szürke és a Grafit Fekete.

Egy új Lexus-színárnyalat megalkotása sosem egyszerű: a dizájnér döntéséig több száz minta próbáján át vezet az út. „Amikor egy új színen dolgozom, minden nap rengeteg árnyalatot vetek össze, és estére néha már összeakad a szemem,” tréfálkozik Megumi Suzuki, az egyik legtapasztaltabb színtervező, akinek munkájához elengedhetetlen a hibátlan színérzék és az éles szem.

„Valahányszor találkozom valakivel, belépek egy boltba vagy egy lakásába, azonnal végigfut a tekintetem a színeken és az anyagokon,” meséli. „És a részlegünkben a többiek is így vannak ezzel.”

De még a végleges árnyalat kiválasztása után is bőven akad tennivaló. A fejlesztési munka különböző fázisaiba Suzukinak egy kisebb hadseregrel való szakembert kell bevonnia: laborosokat, akik kikeverik a festéket, agyagformázókat, mérnököket és a fényező üzem munkatársait, akik az egységes, hibátlan fényezésért felelnek. A Kansai Paint (a Lexus festékbeszállítója) néhány hetente új tételt küld az üzembe, ahol a Lexus dizájnerei szigorúan elbírálják a mintákat, a tesztlapocskák hajlítgatásával imitálva egy autó kontúrjait. Minden mintát kül- és beltéri vizsgálatoknak vetnek alá - reflektorfényben, napfényben, árnyékban és borús időben, különféle napszakokban és hónapokban.

A tökéletes árnyalat kiválasztása nehéz feladat. Lehet, hogy egy szín szépen ragyog a nyári reggeleken, de árnyékban vagy a bemutatóterem lámpái alatt már fakónak tűnhet. Ráadásul a dizájnereknek a saját, kiszámíthatatlan benyomásaiktól is el kell rugaszkodniuk. „A színek furcsa dolgokra képesek; az, hogy egy árnyalat megtetszik-e az embernek, könnyen függhet az évszaktól, a pillanatnyi hangulatunktól vagy éppen attól, milyen trendek alakítják a környezetünket,” mondja Suzuki.

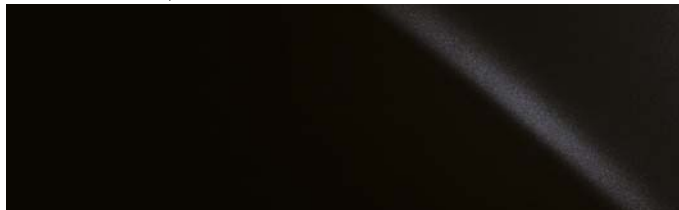
F SPORT FEHÉR | 083



FANTOM SZÜRKE | 1L1



GRAFIT FEKETE | 223



IZZÓ VÖRÖS | 3T5



NAPSÁRGA | 5C1[†]



ZAFÍRKÉK | 8X1



[†] Kizárólag a Luxury Carbon felszereltséghez.

Megjegyzés: a nyomtatás sajátosságai miatt a kiadványban látható színárnyalatok kissé eltérhetnek a fényezés valóságos színétől.

ALCANTARA®¹



Vörös

FÉLANILIN BŐRKÁRPIT²



Fekete



Fehér

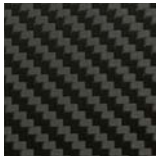


Sötét Rózsza

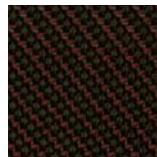
DEKORÁCIÓS BETÉTEK³



Matt Ezüst



Karbon



Vörös Karbon

¹ Az Alcantara kárpitozás kizárólag a Track Edition modellváltozathoz rendelhető.

² A fél-anilin bőr alapfelszereltség a Luxury és Luxury Carbon modellváltozatokban.

³ Megjegyzés: A Karbon vagy Matt Szürke dekorációs betét alapfelszereltség a Carbon és Luxury Carbon modellváltozatokban, míg a Vörös Karbon kizárólag az RC F Track Edition modellváltozatban érhető el.



01



02



03



04

- 01 Vörös Alcantara kárpitozás Vörös
Karbon dekorációs betétekkel
(Track Edition)
- 02 Fekete fél-anilin bőrkárpitozás
Karbon dekorációs betétekkel
- 03 Fehér fél-anilin bőrkárpitozás
Karbon dekorációs betétekkel
- 04 Sötét Rózsaszín fél-anilin bőrkárpitozás
Karbon dekorációs betétekkel

MŰSZAKI ADATOK

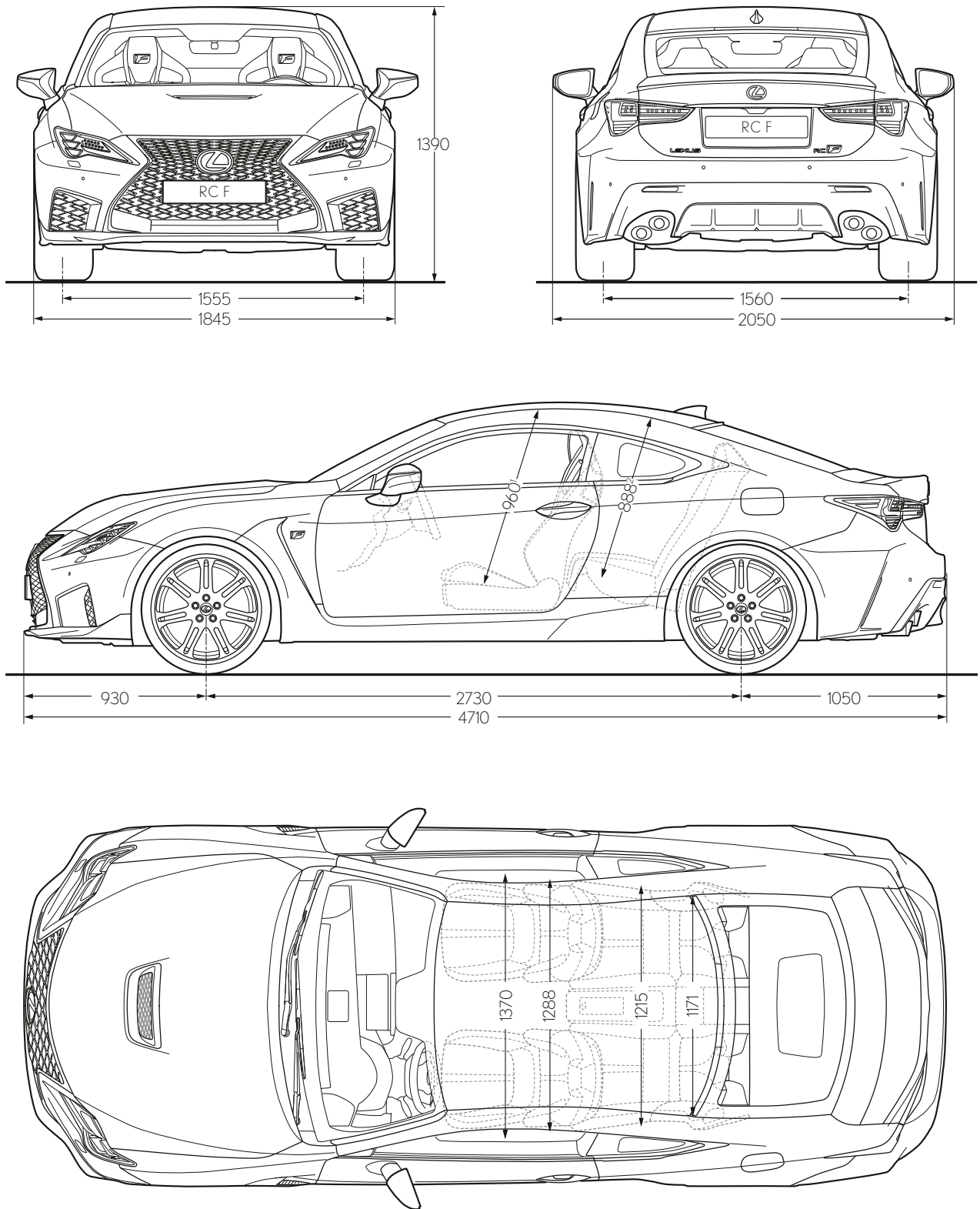
MOTOR	RC F
Lökettérfogat (cm ³)	4969
Hengerek / Szelepek	V8 / 32
Max. teljesítmény (DIN LE / ford.)	464 @ 7100
Max. teljesítmény (kW / ford.)	341 @ 7100
Max. forgatónyomaték (Nm / ford.)	520 @ 4800
SEBESSÉGVÁLTÓ	
Típus	8 fokozatú Sport Direct Shift automata
Hajtásmód	Hátsókerék-hajtás
A HAJTÁSI RENDSZER TELJESÍTMÉNYE	
Összesített teljesítmény (DIN LE)	464
Összesített teljesítmény (kW)	341
TELJESÍTMÉNY	
Végsebesség (km/óra)	270
Gyorsulás 0-100 km/óra (s)*	4,3 / 4,5
ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS** (l/100km)	
Kombinált	11,8
CO ₂ -KIBOCSÁTÁS** (g/km)	
Kombinált	268
EMISSZIÓS BESOROLÁS	
Euro besorolás	EURO 6D RDE
TÖMEGEK (kg)	
Legnagyobb megengedett össztömeg	2250
Saját tömeg (min. - max.)	1715 - 1825
TÉRFOGATOK***	
Csomagtér befogadó képessége (l)	366
Üzemanyagtartály térfogata (l)	66

* A 0-100 km/óra való gyorsulás adata modellváltozatoként eltérő. Az első adat a Track Edition modellváltozatra vonatkozik, a második adat pedig a többi modellváltozatra vonatkozik.

** Az üzemanyag-fogyasztásra és CO₂-kibocsátásra vonatkozó érték ellenőrzött környezetben került mérésre egy jellegzetes sorozatgyártású modell segítségével, az új WLTP EC 2017/1151 európai irányelv követelményeinek, illetve azok előírt módosításainak megfelelően. Az egyedi konfigurációk esetében az üzemanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátás adatait az opcionális felszereltségi tételek is befolyásolhatják. Az Ön járművének üzemanyag-fogyasztása és CO₂-kibocsátása eltérhet a mért értékektől. A vezetői viselkedés, valamint egyéb tényezők (mint például az útviszonyok, a forgalom, a jármű állapota, az abroncsnyomás, a terhelés, az utasok száma, ...) játszanak szerepet a jármű üzemanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási jellemzőinek meghatározásában. Az új WLTP tesztelési eljárásról a www.lexus.eu/wltp#nedc címen talál további információt.

*** A csomagtér befogadó képességét a VDA szabvány szerint mértük. Minden itt közölt értékbe beleszámít a csomagtérpádó alatti rekesz kapacitása is. A csomagtérpádó alatti tároló kapacitás eltérő lehet a nyomatékvektor szabályozású differenciálművel, illetve az ideiglenes pótkerékkel felszerelt járművek esetében.

MŰSZAKI ADATOK



¹ A standard tetővel szerelt RC F modellekre vonatkozó adat. Az opcionális napfénytetővel felszerelt modellek esetében az érték 928.

² A standard tetővel szerelt RC F modellekre vonatkozó adat. Az opcionális napfénytetővel felszerelt modellek esetében az érték 878.

Megjegyzés: az itt ábrázolt/közölt méretek milliméterben értendők.



Autója teljes élettartama során mindent megteszünk azért, hogy Önnek felejthetetlen ügyfélményben legyen része; páratlan szolgáltatással és professzionális szervizmunkával gondoskodunk arról, hogy Ön maximálisan elégedett legyen. Ha ellátogat márkakereskedéseinkbe, mindent megteszünk azért, hogy kellemes, barátságos és igényes környezetben elégítsük ki igényeit. A Lexus modern ügyfélszolgálatában elolvashatja a legfrissebb híreket és internetezhet. Amíg Ön pihen, a Lexus szakemberei a legnagyobb hatékonysággal és precizitással végzik munkájukat, hogy Ön a lehető legrövidebb időn belül újra a volán mögé ülheszen.





MINDEN ÜGYFELÜNKKEL ÚGY BÁNUNK, MINTHA SAJÁT OTTHONUNKBAN LÁTNÁNK ŐKET VENDÉGÜL

Amióta bemutattuk az első Lexust, töretlenül hiszünk a vásárlókért tett extra erőfeszítésekben. Az elmúlt 30 év alatt számtalan díj igazolta törekvéseink helyességét – vagyis hogy minden ügyfelünkkel úgy kell foglalkoznunk, mintha saját otthonunkban látnánk őket vendégül. De mi lehet az, ami tökéletessé csiszolja ügyfélszolgálatunkat? A válasz egyetlen szó, ami japán hagyományainkból ered: 'Omotenashi'.

Az Omotenashi a japán nyelvben 'vendégszeretet' és 'udvarias kiszolgálást' jelent. Ám az Omotenashi sokkal több, mint kitűnő szolgáltatás; ez egy régi japán szemlélet, aminek szellemében a vendéglátó elébe megy vendégei elvárásainak, még azelőtt kielégítve igényeiket, hogy azok egyáltalán felmerülnének.

Az Omotenashi a Lexus minden dolgozójának életét és gondolkodását áthatja - olyannyira, hogy tetten érhető még az olyan autók tervezésében is, mint az RC F. Így ölt testet az Omotenashi.

Tudjon meg többet az RC F modellről:

lexus.hu/RC F

facebook.com/lexushungary

instagram.com/lexusmagyarorszag

youtube.com/lexushungary

© 2019 A Lexus Europe* fenntartja a jogot, hogy a műszaki jellemzők és a felszereltség bármely részletét előzetes bejelentés nélkül megváltoztassa. A felszereltség és a műszaki jellemzők a helyi igények és előírások függvényében is változhatnak. A Magyarországon érvényes változatokról a hivatalos Lexus Márkakereskedések adnak tájékoztatást.

Figyelem: a katalógusban megjelenő modellek és műszaki jellemzőik eltérhetnek a Magyarországon kapható modellektől és azok felszereltségétől. A kiadványban megjelenő színárnyalatok kissé eltérhetnek a fényezés valóságos színétől.

További információkért látogasson el honlapunkra a www.lexus.hu címen.

A Lexus nagy jelentőséget tulajdonít a környezet védelmének. Számos lépést teszünk azért, hogy járműveink egész élettartamuk alatt - a tervezéstől a gyártáson, forgalmazáson és értékesítésen át a mindennapi használatig - minimális hatást gyakoroljanak a környezetre. Márkakereskedője készséggel nyújt felvilágosítást a gépkocsi hasznos élettartamán túli hasznosítására vonatkozó előírásokról.

* A Lexus Europe a Toyota Motor Europe NV/SA csoport tagja.

A nyomtatás Európában készült 2019 áprilisában.

